

ROADBOOK

2023.05.10-14.
tdh.hu

Fabio
JAKOBSEN

Dylan
GROENEWEGEN



Tour de HONGRIE 2023

UCI PRO SERIES

BRINGASPORT
MAGYAR KERÉKPÁROS SZÖVETSÉG

Vuelta Sportiroda

Aktiv
Magyarország

Cofidis

SKODA

Europcar

BOSCH

MAZDA

KOMETA

Continental

SHIMANO

EUROSPORT



Dr. Schmidt Ádám
sportért felelős államtitkár beszél a
2023. évi Tour de Hongrie útvonalbemutató gáláján



**A Cofidis 2023-ban
is a Tour de Hongrie
büszke fő
támogatója.**

www.cofidis.hu





Ádám SCHMIDT Dr.
Secretary of State for Sports
Sportért felelős államtitkár

Becoming a sporting nation

People who do sports regularly know that significant results in sports cannot be achieved overnight. Several years of persistent work by the dedicated organizing team and the support of the Hungarian Government were also needed to achieve the accomplishment that this year Tour de Hongrie has become part of the narrowest elite of international bicycle races.

Thanks to this joint effort Hungary can host another important international sporting event in 2023. This is a great pleasure and at the same time a great honor for us. I am sure that the competition will further increase the popularity of cycling, which will help us achieve one of our most important goals, to become a sporting nation. I wish participants and fans alike an exciting competition and many unforgettable experiences!

Sportnemzetből sportoló nemzetté

Akik rendszeresen sportolnak, azok tudják, hogy a sportban igazán nagy eredményeket nem lehet egyik napról a másikra elérni. Ahhoz, hogy idén a Tour de Hongrie immár a kerékpárversenyek legszűkebb elitjében kapjon helyet hosszú évek kitartó munkája mellett szükség volt egy elkötelezett szervezőcsapatra és a Magyar Kormány támogatására.

Ennek a közös erőfeszítésnek köszönhetően 2023-ban Magyarország egy újabb kiemelt nemzetközi sporteseménynek lehet a házigazdája. Ez nagy öröm és egyben hatalmas megtiszteltetés a számunkra. Biztos vagyok benne, hogy a versenynek köszönhetően tovább nő majd a kerékpározás népszerűsége, ami segít bennünket, hogy elérjük egyik legfontosabb célunkat, hogy sportnemzetből sportoló nemzetté váljunk.

Kívánok egy izgalmas versenyt és sok felejthetetlen élményt a résztvevőknek és a szurkolóknak egyaránt!



Károly EISENKRAMMER
General Director of Tour de Hongrie
a Tour de Hongrie főszervezője

We're leveling up!

The year 2022 has become a ceremony of cycling in Hungary. The Hungarian Grande Partenza of Giro d'Italia, and Tour de Hongrie both attracted unprecedented crowds to the roads and millions to the screens.

In 2023 we are moving forward inspired by last year's successes with a significant level up!

Tour de Hongrie is now included in the race calendar of the International Cycling Federation (UCI) as a ProSeries event.

The importance of which is perhaps best illustrated by the numbers: there are only 18 multi-day ProSeries races from Europe in the calendar. Only one new event has been accepted in 2023 - the Hungarian Tour - and there will be no expansion until 2026! Leveling up comes with more world ranking points, higher prize money, stricter safety requirements and doping control rules and, of course, greater international interest. When speaking about the professional teams and top competitors there is simply no room for improvement: just like last year, the stars preparing for the Tour de France will also be members of the race again. Fabio Jakobsen and Dylan Groenewegen will be able to fight for victory not only in Paris but also in Budapest which is celebrating its 150th birthday. New challenges accompany the development but as organizers, we will do everything we can to jump to this level as well, and show Hungary's most beautiful face to the world through the competition.

I would like to thank our partners, sponsors, the cities hosting the competition and the Government of Hungary for their support! Together with my organising colleagues, I'm really looking forward to the start with great excitement, since the results of our work over the past year will now be visible to millions of cycling fans. I wish all the competing cyclists an accident-free, exciting and fair race, and great fun for the fans!

Szintet lépünk!

2022 a kerékpársport ünnepe volt Magyarországon. A Giro d'Italia hazai nagy rajtja és a Tour de Hongrie korábban elképzelhetetlenek hitt tömegeket vonzottak az utak mellé, és milliókat a televíziók képernyőjé elé.

2023-ban a tavalyi sikerek lendületével haladunk tovább, egy komoly szintlépéssel! A Tour de Hongrie immár ProSeries kategóriás versenyként szerepel a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség versenynaptárában. Hogy ez mit jelent, azt talán a legjobban a számok érzékeltetik: Európából mindössze 18 többnapos ProSeries verseny szerepel a naptárban úgy, hogy 2023-ban csak egyetlen új eseményt fogadtak be – a Magyar Körversenyt –, és 2026-ig nem lesz bővítés!

A szintlépéssel együtt jár a több megszerezhető világranglista pont, a magasabb pénzdíj, a szigorodó biztonsági és doppingellenőrzési szabályok, és természetesen a nagyobb nemzetközi érdeklődés is. A profi csapatok és kiemelt versenyzők terén ugyanakkor már egyszerűen nincs út felfelé: ahogy tavaly, úgy idén is a mezőny tagjai lesznek a Tour de France-ra készülő világsztárok. Fabio Jakobsen és Dylan Groenewegen nem csak Párizsban, de a 150. születésnapját ünneplő Budapesten is a győzelemért csatázhat majd.

A fejlődés újabb és újabb kihívásokkal is jár, de szervezőként mindent megteszünk, hogy megugorjuk ezt a szintet is, és a verseny révén Magyarország legszebb arcát mutathassuk meg a világnak. Szeretném itt is megköszönni partnereinknek, szponzorainknak, a versenyt vendégül látó városoknak és a Magyarország Kormányának a támogatást! Szervező kollégáimmal együtt nagy izgalommal várom a rajtot, hiszen az elmúlt egy évben elvégzett munkánk eredménye most lesz látható sokmillió kerékpáros szurkoló számára.

Minden rajtához álló kerékpárosnak balesetmentes, izgalmas és sportszerű versenyzést, a szurkolóknak pedig jó szórakozást kívánok!

KIEMELT TÁMOGATÓK:

#visitHUNGARY



SKODA



PARTNEREK, TÁMOGATÓK:

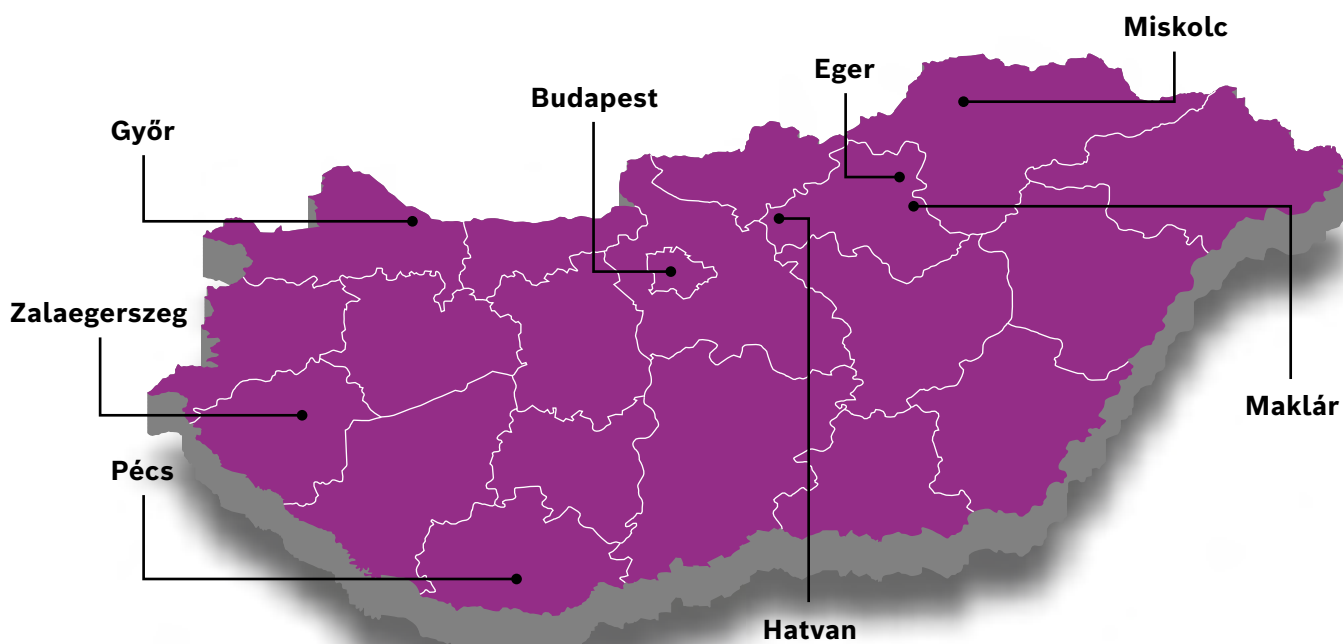


MÉDIA TÁMOGATÓK:



Életre tervezve

Lendületben tartjuk a karrieredet!
bosch.hu/karrier



Work#LikeABosch



Péter PRINCZINGER Dr.
President of Hungarian Cycling Federation
A Magyar Kerékpáros Szövetség elnöke

Dear Cycling Community!

This year's Tour de Hongrie is special. Not just because it is UCI Pro Series and because it is the biggest and most spectacular road race in Hungary, with a world star line-up, but also because its success teaches us an important lesson. That the Hungarian Cycling Federation is a genuine, and supportive association of coaches, professionals, riders, team managers, parents, judges, sponsors, officials, hobbyists, cycling lovers and fans. It took all of us for not only the competition, but the entire Hungarian sport to reach new levels, and for thousands of people to watch the Hungarian cyclists on the roads and millions of people to watch them on the screens, riding through the most beautiful landscapes of the country. As we have always done, we will try to deserve the trust we have received, because success is not only something to be celebrated, but it is also our duty and responsibility to maintain and increase it. We will work on that in the coming years and then we can look forward to the 2024 Paris Olympics with hope. I wish you all successful, exciting, and accident-free racing, and I wish further uninterrupted development to Hungarian cycling!

Tisztelt Kerékpáros Közösség!

Az idei Tour de Hongrie különleges. Nem csupán azért, mert UCI Pro Series besorolást kapott és mert Magyarország legnagyobb és leglátványosabb, igazi világsztárokkal teletűzdelt országúti versenye, hanem azért, mert a sikere fontos dolgot tanít nekünk. Azt, hogy a Magyar Kerékpáros Szövetség valóban edzők, szakemberek, versenyzők, csapatvezetők, szülők, bírók, szponzorok, tisztviselők, hobbisták, kerékpárszerető emberek és szurkolók valódi, igazi és támogató szövetsége. Mindannyian kellettünk ugyanis ahhoz, hogy ne csupán a verseny, de a teljes hazai sportág szintet, sőt szinteket lépjen és hogy az utak mellett ezek, a képernyők előtt pedig milliók nézzék a magyar srácokat végig tekerni az ország legszebb tájain. Ahogyan eddig is, igyekszünk megszolgálni a kapott bizalmat, a sikereknek ugyanis nem csak örülni kell, de kötelesség és felelősség megtartani és tovább növelni azokat. Ezen dolgozunk a következő években és akkor reménykedve nézhetünk a 2024-es Párizsi Olimpia elé is. Sikeres, izgalmas, ugyanakkor balesetmentes versenyzést kívánok mindenkinek, a magyar bringasportnak pedig további, töretlen fejlődést!



Máriusz RÉVÉSZ
Secretary of State for the Active Hungary
Aktív Magyarországért felelős államtitkár

Together on a higher level

There are many race organisers competing to reach the UCI ProSeries level, so it is a fantastic achievement that Tour de Hongrie will be able to host races in this classification until 2025. Leveling up means that many more points can be scored by both riders and teams in the World Rankings. I am sure that there will be many cyclists who will not be competing in the Giro d'Italia this year because they are preparing for the Tour de France in Hungary. With three sprint and two mountain finishes, this year's Tour de Hongrie has attracted top sprinters such as Fabio Jakobsen and Dylan Groenewegen, as well as top climbers. Another step forward is that Epronex – Hungary Cycling Team will be fielding a Hungarian Continental Team again this year, so there will be even more Hungarians to cheer for in May. Attila Valter did not win the Hungarian Tour when he was a member of the a Hungarian team, but it was a vital step for his development, which we have been missing in recent years. We hope that Epronex will be a similar milestone for Hungarian cyclists. We must also not forget the importance of Tour de Hongrie on tourism. We will show the world the most beautiful landscapes of Hungary, which will be broadcast in more than 100 countries. I wish as many people as possible to cheer for the riders around the world! Go Hungary!

Együtt egy magasabb szinten

Rengeteg versenyszervező küzd azért, hogy elérje az UCI ProSeries szintet, többek között emiatt is fantasztikus eredmény, hogy a Tour de Hongrie 2025-ig ebben a besorolásban rendezheti versenyait. A szintlépés következménye, hogy idén sokkal több világranglista- és olimpiai kvalifikációs pontot érhetnek el az induló csapatok és versenyzők is egyaránt. Biztos vagyok benne, hogy sok olyan kerékpáros is érkezni fog, aki idén azért nem indul a Giro d'Italián, mert a hazai körversenyen készül a Tour de France-ra. A három sprint- és két hegyi befutóval idén a legjobb sprinterek, mint Fabio Jakobsen és Dylan Groenewegen mellett a hegyimenőket is megszólította a Tour de Hongrie. További szintlépésnek tekinthető, hogy idén újból indulhat magyar kontinentális csapat az Epronex – Hungary Cycling Team személyében, így még több magyarnak szurkolhatunk májusban. Valter Attila, amikor magyar kontinentális csapat tagja volt, ugyan nem nyerte meg a Magyar Körversenyt, de a fejlődéséhez elengedhetetlen volt az a lépcsőfok, amelyet az elmúlt években annyira hiányoltunk. Reméljük, az Epronex is hasonló mérföldkővet jelent majd a magyar kerékpárosok számára. Nem feledkezhetünk meg továbbá a körverseny turisztikai jelentőségéről sem. Magyarország legszebb tájait fogjuk megmutatni a világnak, amit több mint 100 országban fognak közvetíteni. Kívánom, hogy szurkoljanak minél többen a versenyzőknek szerte a világon! Hajrá magyarok!

Teams / Csapatok



INEOS GRENADIERS
GBR, WorldTeam



TREK - SEGAFREDO
USA, WorldTeam



ALPECIN - DECEUNINCK
BEL, WorldTeam



BAHRAIN VICTORIOUS
BRN, WorldTeam



BORA - HANSGRÖHE
GER, WorldTeam



TEAM DSM
NED, WorldTeam



SOUDAL QUICK-STEP
BEL, WorldTeam



TEAM JAYCO ALULA
AUS, WorldTeam



UAE TEAM EMIRATES
UAE, WorldTeam



CAJA RURAL-SEGUROS RGA
ESP, ProTeam



HUMAN POWERED HEALTH
USA, ProTeam



EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
ITA, ProTeam



TEAM FLANDERS - BALOISE
BEL, ProTeam



ISRAEL - PREMIER TECH
ISR, ProTeam



TEAM NOVO NORDISK
USA, ProTeam



LOTTO DSTNY
BEL, ProTeam



TUDOR PRO CYCLING TEAM
SUI, ProTeam



Q36.5 PRO CYCLING TEAM
SUI, ProTeam



SOFER - SAVINI DUE - OMZ
ROU, Continental Team



ATT INVESTMENTS
CZE, Continental Team



EPRONEX - HUNGARY CYCLING TEAM
HUN, Continental Team



HUNGARY
HUN, National Team



The superstars are back!

We can be getting used to the fact that Hungary welcomes world-class cyclists every year. Tour de Hongrie became a ProSeries event in 2023, but the startlist can hardly reach a higher quality than last year. The biggest stars came to Hungary to prepare for the Tour de France, including Dutch sprinters Dylan Groenewegen and Fabio Jakobsen. Their respective wins in France prove that they chose well.

Groenewegen and Jakobsen will have a rematch this year, as they are both registered on the provisional startlist of Tour de Hongrie. Nor Soudal Quick-Step, neither Jayco AlUla are the only WorldTeams who are back though. A total of nine WorldTeams will participate in the 44th Tour de Hongrie, including Trek – Segafredo, Alpecin – Deceuninck, Bahrain Victorious, BORA – hansgrohe, Team DSM, UAE Team Emirates and the reigning champions, INEOS Grenadiers.

It is a great pleasure for cycling in our country that after 2019, there will be a Hungarian Continental Team in the peloton again! Epronex – Hungary Cycling Team took part in our race in 2016 and 2017, they are coming back for the third time. The National Team of Hungary will also participate, and other Hungarian cyclists will take part as well, such as Barnabás Peák (Human Powered Health), Péter Kusztor (Team Novo Nordisk), Márton Dina (ATT Investments), Zoltán Lepold and Olivier More-Gosselin (Sofer – Savini Due – OMZ).

Although the winner of Tour de Hongrie 2022, Eddie Dunbar will most likely race in Italy in May, we will not start our race without stars. We have already mentioned Groenewegen and Jakobsen, but in the provisional startlist, we can also find riders such as European Champion Matteo Trentin, Pan-american Champion Sebastian Molano, European Champion track cyclists Rui and Ivo Oliveira, Olympic silver-medalist Campbell Stewart, winner of Milano-Torino, Arvid de Kleijn, Olympic silver-medalist Jakob Fuglsang, and New Zealander climbing sensation, George Bennett.

Visszatérnek a világsztárok!

Az elmúlt években lassan hozzászokhattunk ahhoz, hogy Magyarország évről évre kerékpáros világsztárokat láthat vendégül. Az immár ProSeries kategóriába lépő Tour de Hongrie mezőnye 2023-ban jelentős szintlépésről már nem álmodhatott, hiszen egy évvel korábban is a világ legnagyobb sztárjai érkezhettek hazánkba a Tour de France-ra való felkészülés jegyében, így megfordult nálunk Dylan Groenewegen és Fabio Jakobsen is.

A két holland sprintersztár nem csak a Magyar Körön, de később a Tour de France-on is szakaszgyőzelmeiket jegyezték, idén pedig megismételnék korábbi sikereiket. Mind a Soudal Quick-Step, mind a Jayco AlUla csapata itt lesz ugyanis a 44. Tour de Hongrie rajtjánál, csak úgy, mint a címvédő INEOS Grenadiers. Összesen kilenc WorldTeam, vagyis a kerékpársport krémjét jelentő elit együttes szerepel majd a mezőnyben: az említett hármason kívül a Trek – Segafredo, az Alpecin – Deceuninck, a Bahrain Victorious, a BORA – hansgrohe, a Team DSM és az UAE Team Emirates.

Hatalmas öröm a hazai kerékpársport számára, hogy 2019 óta először újra lesz magyar kontinentális csapat a mezőnyben! Az Epronex – Hungary Cycling Team 2016 és 2017 után harmadszor szerepelhet a rajtlistán. Magyar versenyzőkből mellettük sem lesz hiány: az Epronex és a magyar válogatott hatosa mellett Peák Barnabás (Human Powered Health) és Kusztor Péter (Team Novo Nordisk) is rajthoz állhat majd, csak úgy, mint Dina Márton (ATT Investments), Lepold Zoltán és Móré-Gosselin Olivier (Sofer – Savini Due – OMZ).

Az előzetes rajtlisták alapján sztárokból sem lesz hiány: bár a címvédő Eddie Dunbar vélhetően a Giro d'Italián bizonyíthat majd, Groenewegen és Jakobsen mellett itt lehet a mezőnyben az Európa-bajnok Matteo Trentin, a pánamerikai bajnok Juan Sebastian Molano, a pályakerékpáros Európa-bajnok Rui és Ivo Oliveira, az olimpiai ezüstérmes Campbell Stewart, a Milánó – Torinó friss győztese, Arvid de Kleijn, az olimpiai ezüstérmes Jakob Fuglsang, és az új-zélandi összetett menő George Bennett is.

Škoda Enyaq Coupé RS iV

SKODA



VillámgyoRSan elvarázsol!

A megadott értékek a típusjövahagyás során rögzített, gyári felszereltséggel kerültek megállapításra, és a hirdetés feladásának időpontjában érvényesek. A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztatónak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak, a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. A kép csak illusztráció.

www.skoda.hu

A Škoda Enyaq Coupé RS iV felszereltségtől függő, kombinált elektromosenergia-fogyasztása: 16,7 kW/100 km, CO₂-kibocsátása: 0 g/km.



Continental
The Future in Motion

continental.com

Szívügyünk a biztonságos és fenntartható mobilitás!



Tour de Hongrie 2023



Interactive map
of the race on
Google maps



Interaktív térkép
Google maps-en

10 May (Wednesday / Szerda) 168 km / 821 m

1. SZENTGOTTHÁRD – SZENTGOTTHÁRD

11 May (Thursday / Csütörtök) 175 km / 923 m

2. ZALAEGRSZEG – KESZTHELY

12 May (Friday / Péntek) 180 km / 2511 m

3. KAPOSVÁR – PÉCS

13 May (Saturday / Szombat) 206 km / 2646 m

4. MARTONVÁSÁR – DOBOGÓKŐ

14 May (Sunday / Vasárnap) 150 km / 224 m

5. BUDAPEST – BUDAPEST

Total / Összesen: 879 km / 7125 m

A rajt- és célvárosok a Tour de Hongrie együttműködő partnerei.
The hosting cities are official partners of Tour de Hongrie.



SZENTGOTTHÁRD

START 12:30

FINISH/CÉL ~16:15

Tour de Hongrie will be a special occasion and event for Szentgotthárd. After more than 10 years of planning, the time has come for the city to become the logistics center of such a large-scale international competition.

We are proud that we are even more on the international palette of sports and sports tourism with this competition.

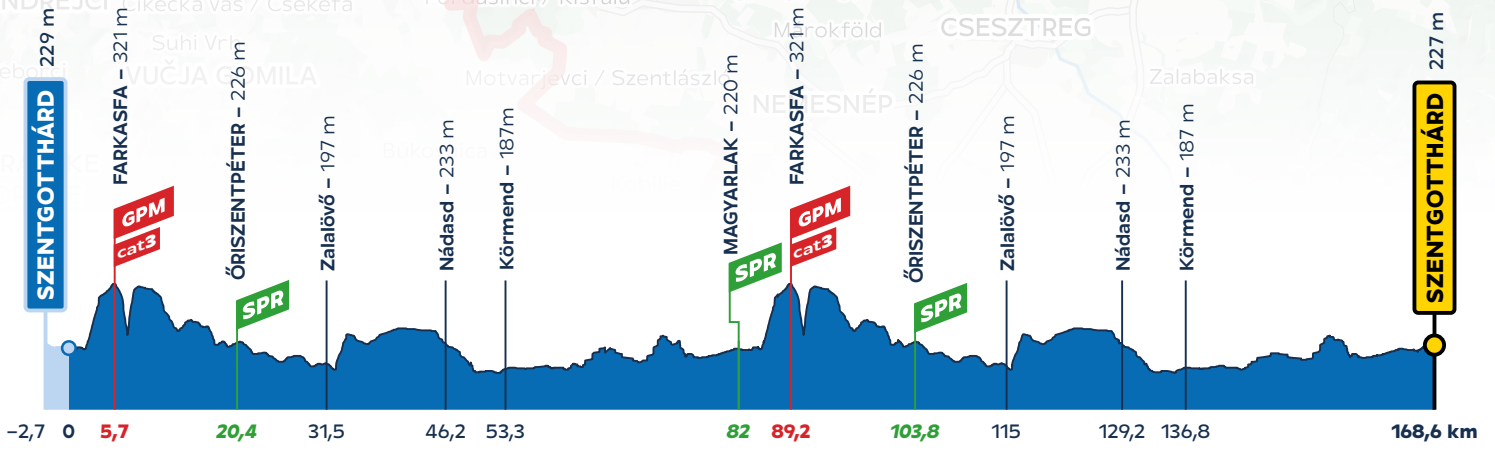
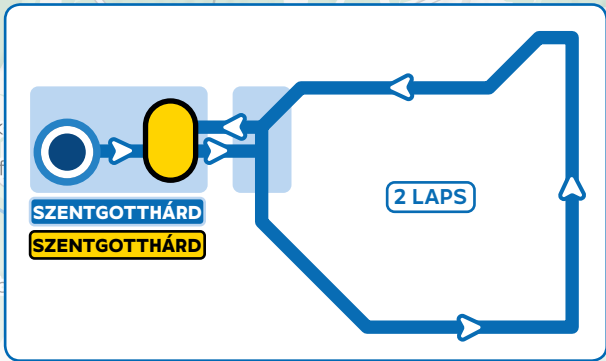
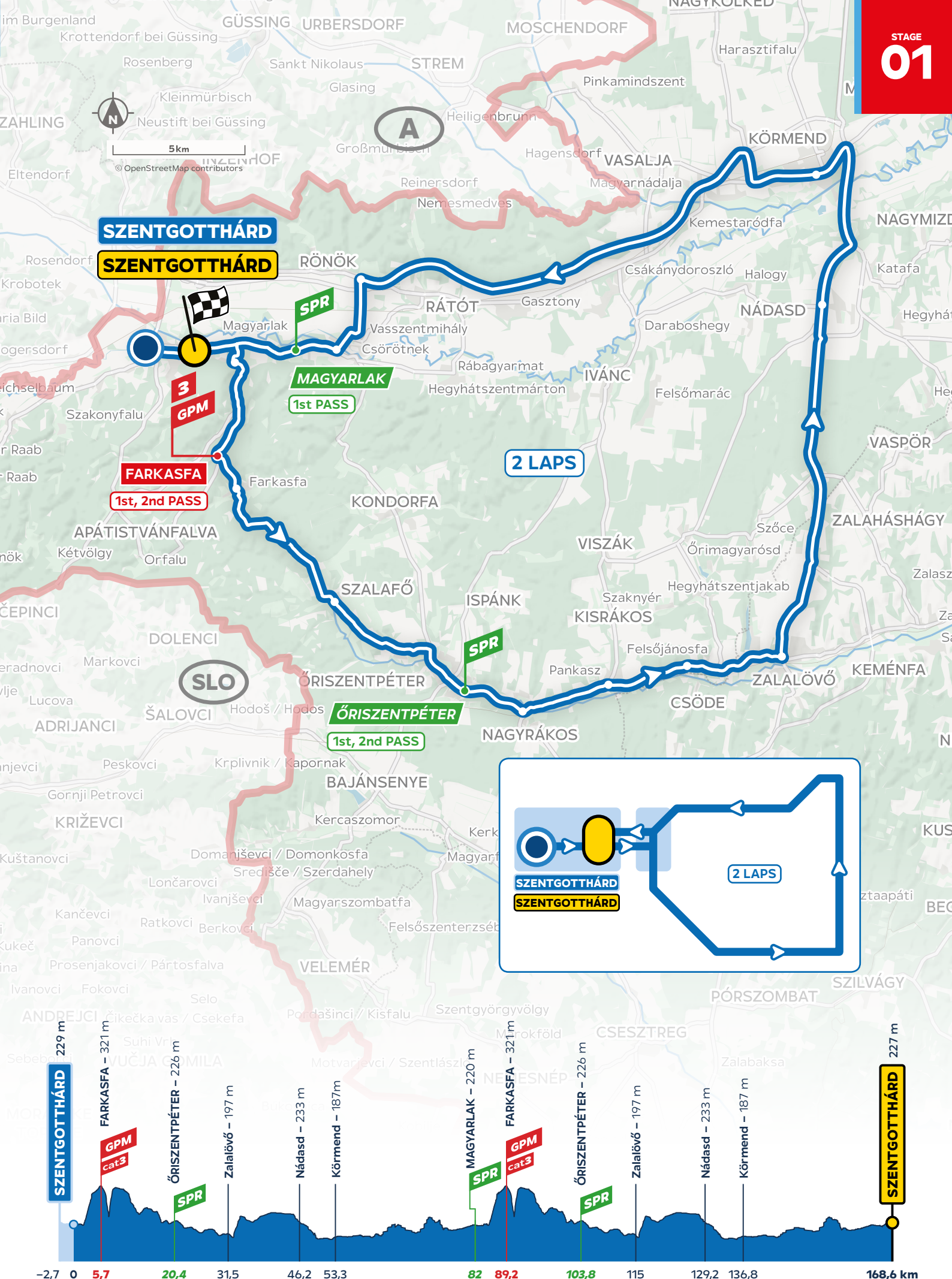
Szentgotthárd számára egy különleges alkalom és esemény lesz a Tour de Hongrie. Több mint 10 évnyi tervezés után most jött el az ideje annak, hogy egy ekkora volumenű nemzetközi verseny logisztikai központja lehessen a város. Büszkék vagyunk arra, hogy ezzel a versennyel még inkább felkerülünk a sport és a sportturizmus nemzetközi palettájára.



HUSZÁR Gábor

Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszzvédnök

The main sponsor of Stage 1 is Szentgotthárdi Téglaipari Kft.
Az első szakasz kiemelt támogatója a Szentgotthárdi Téglaipari Kft.

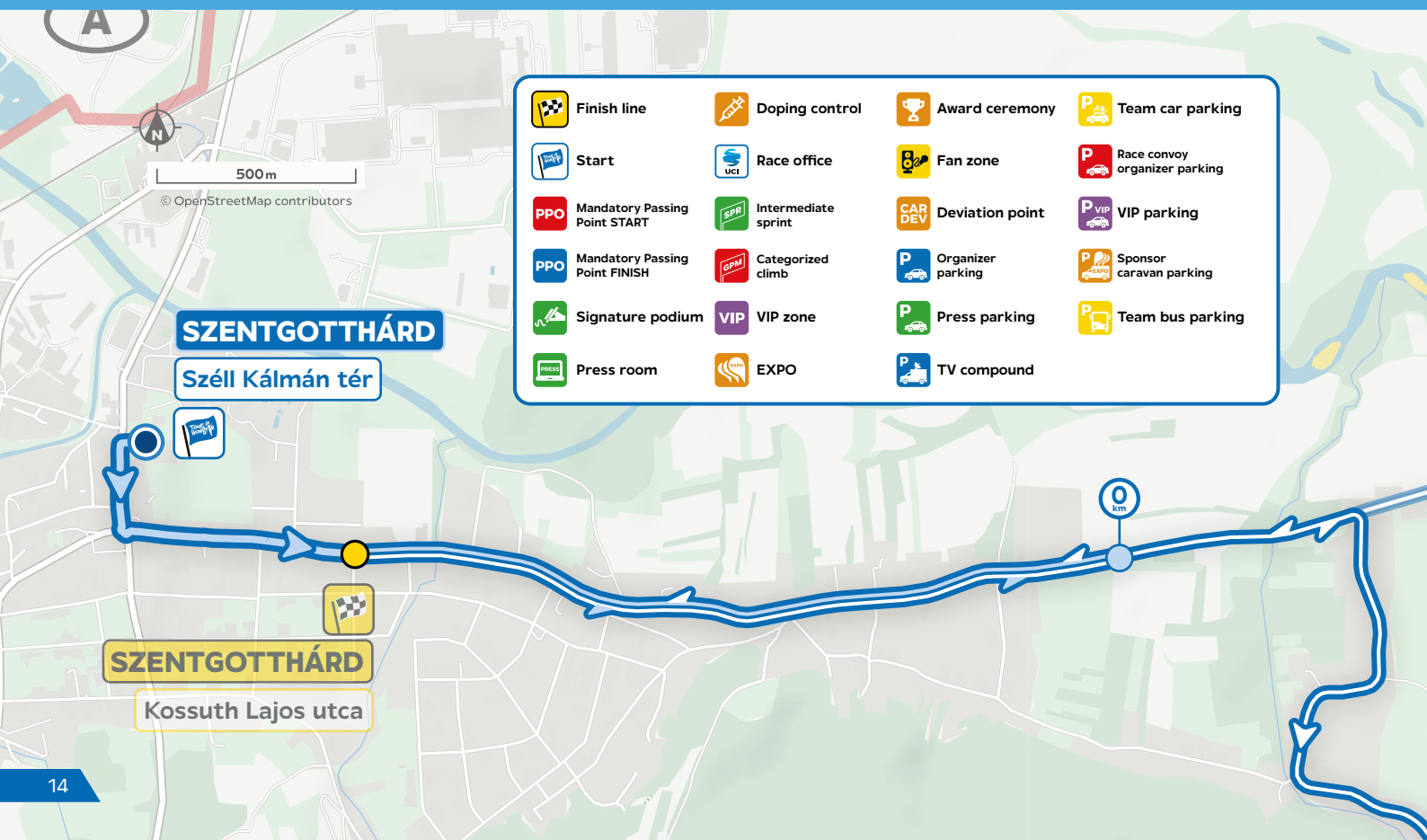
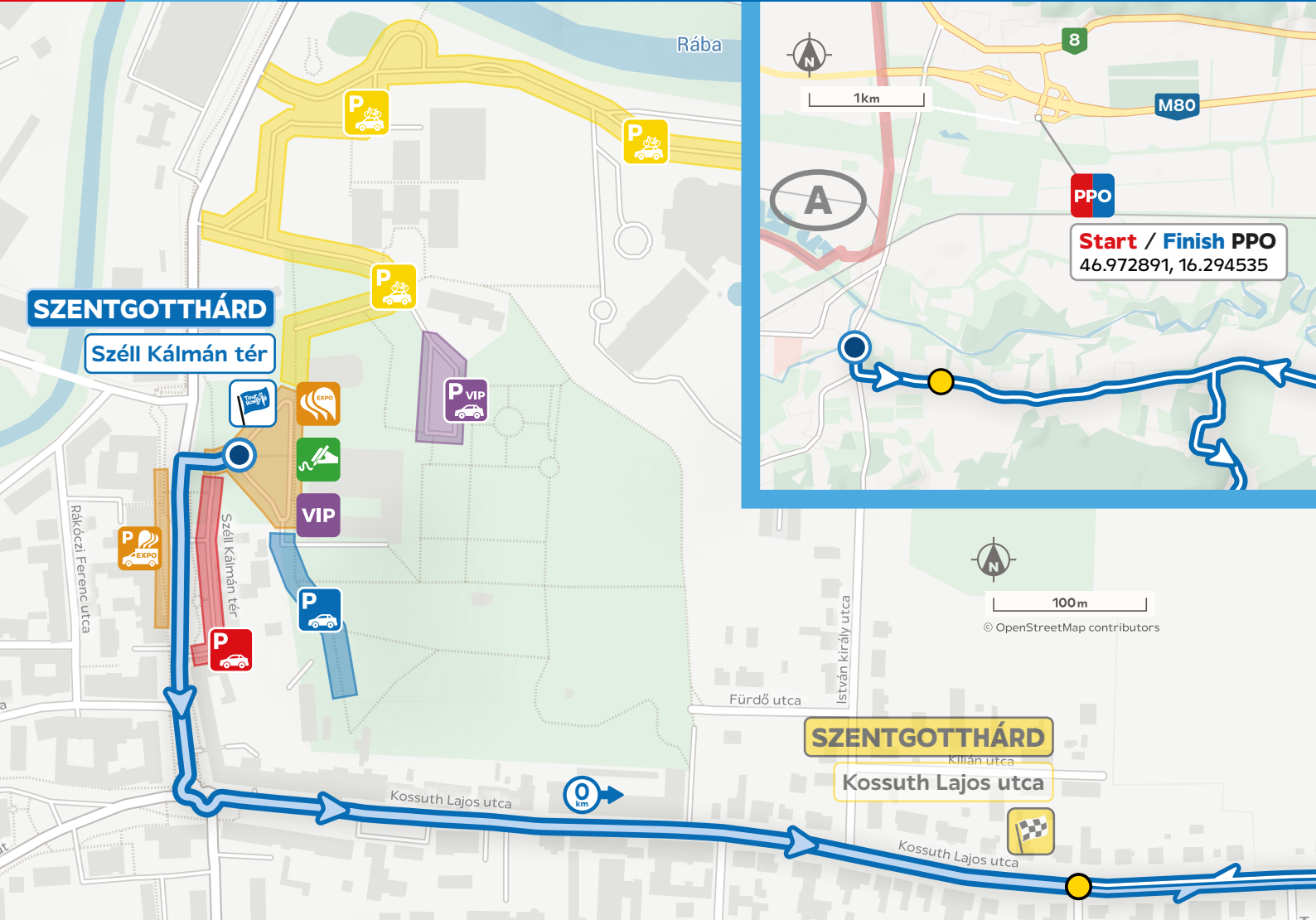


SZENTGOTTHÁRD – SZENTGOTTHÁRD 168 km / 821 m

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	43 km/h	45 km/h	47 km/h
1	-2.7			↑	SZENTGOTTHÁRD - Széll Kálmén square	12:30	12:30	12:30
2	-2.2			←	junction left			
3	-2.2		⚠	↑	safety island			
4	-2.5			←	roundabout, exit 3 to Kossuth street (left)			
5	-2.4			↑	roundabout, exit 2 to Kossuth street (straight)			
6	-1.8			↑	across FINISH LINE			
7	0.0	-168.6		↑	START - SZENTGOTTHARD END	12:36	12:36	12:36
8	0.7	-167.9		→	junction, right to Máriaújfalu street	12:36	12:36	12:36
9	0.7	-167.9		↑	SZENTGOTTHÁRD - MÁRIAÚJFALU	12:36	12:36	12:36
10	5.7	-162.9		↑	GPM 1 / CAT 3 - FARKASFA	12:43	12:43	12:43
11	5.7	-162.9		←	junction, left to ÓRISZENTPÉTER	12:43	12:43	12:43
12	7.5	-161.1		↑	bridge	12:46	12:46	12:45
13	12.4	-156.2		↑	SZALAFŐ - PAPSZER	12:53	12:52	12:51
14	13.1	-155.5		←	junction, left to ÓRISZENTPÉTER	12:54	12:53	12:52
15	13.4	-155.2		↑	SZALAFŐ	12:54	12:53	12:53
16	17.4	-151.2		↑	ÓRISZENTPÉTER	13:00	12:59	12:58
17	18.1	-150.5		→	junction, right to ZALAEGRSZEG	13:01	13:00	12:59
18	18.3	-150.3		↑	bridge	13:01	13:00	12:59
19	18.6	-150.0		↑	ÓRISZENTPÉTER	13:01	13:00	12:59
20	19.6	-149.0		↑	roundabout, exit 2 to ZALALÖVŐ (straight)	13:03	13:02	13:01
21	20.3	-148.3		↑	SPR 1 - ÓRISZENTPÉTER - Órségi Malom	13:04	13:03	13:01
22	22.2	-146.4		↑	NAGYRÁKOS	13:06	13:05	13:04
23	25.7	-142.9		↑	PANKASZ	13:11	13:10	13:08
24	29.6	-139.0		↑	FELSŐJÁNOSFA	13:17	13:15	13:13
25	31.2	-137.4		↑	Zala County	13:19	13:17	13:15
26	31.5	-137.1		↑	ZALALÖVŐ	13:19	13:18	13:16
27	33.1	-135.5		←	junction, left to ZALAEGRSZEG (road 86)	13:22	13:20	13:18
28	34.1	-134.5		↑	WASTE ZONE START	13:23	13:21	13:19
29	34.6	-134.0		↑	WASTE ZONE END	13:24	13:22	13:20
30	37.1	-131.5		←	junction with stop sign, left to KÖRMEND (road 86)	13:27	13:25	13:23
31	38.9	-129.7		↑	Vas County	13:30	13:27	13:25
32	41.6	-127.0	⚡	↑	railway crossing	13:34	13:31	13:29
33	45.6	-123.0		←	junction, left to NÁDASD	13:39	13:36	13:34
34	46.2	-122.4		↑	NÁDASD	13:40	13:37	13:34
35	50.3	-118.3		←	junction, left to KÖRMEND (road 86)	13:46	13:43	13:40
36	51.3	-117.3		↑	bridge RÁBA	13:47	13:44	13:41
37	53.9	-114.7		↑	KÖRMEND	13:51	13:47	13:44
38	54.0	-114.6		←	roundabout, exit 3 to KÖRMEND Centrum (left)	13:51	13:48	13:44
39	54.3	-114.3	⚠	↑	safety island	13:51	13:48	13:45
40	58.1	-110.5		→	roundabout, exit 1 to Ják (right)	13:57	13:53	13:50
41	58.5	-110.1	⚡	↑	railway crossing	13:57	13:54	13:50
42	59.4	-109.2		←	junction, left to road M80	13:58	13:55	13:51
43	73.2	-95.4		→	junction right to Rönök (road 8)	14:18	14:13	14:09
44	73.3	-95.3		↑	dangerous incline	14:18	14:13	14:09
45	75.4	-93.2		↑	roundabout, exit 1 to VASSZENTMIHÁLY, RÖNÖK (straight)	14:21	14:16	14:12
46	76.4	-92.2		↑	radar control gate	14:22	14:17	14:13
47	76.7	-91.9		←	junction, left to ÓRISZENTPÉTER	14:23	14:18	14:13
48	77.1	-91.5		↑	bridge over M80	14:23	14:18	14:14
49	77.9	-90.7	⚡	↑	railway crossing	14:24	14:19	14:15
50	78.7	-89.9		→	sharp right turn	14:25	14:20	14:16
51	78.9	-89.7		←	sharp left turn	14:26	14:21	14:16
52	79.5	-89.1		↑	CSÖRÖTNEK	14:26	14:22	14:17
53	79.6	-89.0		↑	bridge	14:27	14:22	14:17
54	79.8	-88.8		↑	bridge RÁBA	14:27	14:22	14:17
55	80.3	-88.3		↑	roundabout, exit 1 to SZENTGOTTHÁRD	14:28	14:23	14:18
56	80.6	-88.0		↑	MAGYARLAK	14:28	14:23	14:18
57	81.4	-87.2		↑	bridge	14:29	14:24	14:19

SZENTGOTTHÁRD – SZENTGOTTHÁRD 168 km / 821 m

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	43 km/h	45 km/h	47 km/h
58	82.0	-86.6		↑	SPR 2 - MAGYARLAK - Művelődési Ház	14:30	14:25	14:20
59	83.5	-85.1		↑	WASTE ZONE START	14:32	14:27	14:22
60	84.0	-84.6		↑	WASTE ZONE END	14:33	14:28	14:23
61	84.2	-84.4		←	junction, left to SZENTGOTTHÁRD-MÁRIAÚJFALU	14:33	14:28	14:23
62	84.2	-84.4		↑	SZENTGOTTHÁRD - MÁRIAÚJFALU (2nd lap)	14:33	14:28	14:23
63	89.2	-79.4		↑	GPM 2 / CAT 3 - FARKASFA	14:40	14:34	14:29
64	89.2	-79.4		←	junction, left to ÓRISZENTPÉTER	14:40	14:34	14:29
65	91.0	-77.6		↑	bridge	14:42	14:37	14:32
66	95.9	-72.7		↑	SZALAFÓ - PAPSZER	14:49	14:43	14:38
67	96.6	-72.0		←	junction, left to ÓRISZENTPÉTER	14:50	14:44	14:39
68	96.9	-71.7		↑	SZALAFÓ	14:51	14:45	14:39
69	100.9	-67.7		↑	ÓRISZENTPÉTER	14:56	14:50	14:44
70	101.6	-67.0		→	junction, right to ZALAEGERSZEG	14:57	14:51	14:45
71	101.8	-66.8		↑	bridge	14:58	14:51	14:45
72	102.1	-66.5		↑	ÓRISZENTPÉTER	14:58	14:52	14:46
73	103.1	-65.5		↑	roundabout, exit 2 to ZALALÖVŐ (straight)	14:59	14:53	14:47
74	103.8	-64.8		↑	SPR 3 - ÓRISZENTPÉTER - Órségi Malom	15:00	14:54	14:48
75	105.7	-62.9		↑	NAGYRÁKOS	15:03	14:56	14:50
76	109.2	-59.4		↑	PANKASZ	15:08	15:01	14:55
77	113.1	-55.5		↑	FELSŐJÁNOSFA	15:13	15:06	15:00
78	114.7	-53.9		↑	Zala County	15:16	15:08	15:02
79	115.0	-53.6		↑	ZALALÖVŐ	15:16	15:09	15:02
80	116.6	-52.0		←	junction, left to Zalaegerszeg (road 86)	15:18	15:11	15:04
81	117.6	-51.0		↑	WASTE ZONE START	15:20	15:12	15:06
82	118.1	-50.5		↑	WASTE ZONE END	15:20	15:13	15:06
83	120.6	-48.0		←	junction with stop sign, left KÖRMEND (road 86)	15:24	15:16	15:09
84	122.4	-46.2		↑	Vas County	15:26	15:19	15:12
85	125.1	-43.5	⚡	↑	railway crossing	15:30	15:22	15:15
86	129.1	-39.5		←	junction, left to NÁDASD	15:36	15:28	15:20
87	129.7	-38.9		↑	NÁDASD	15:36	15:28	15:21
88	133.8	-34.8		←	junction, left to KÖRMEND (road 86)	15:42	15:34	15:26
89	134.8	-33.8		↑	bridge RÁBA	15:44	15:35	15:28
90	137.4	-31.2		↑	KÖRMEND	15:47	15:39	15:31
91	137.5	-31.1		←	roundabout, exit 3 to Körmen Centrum (left)	15:47	15:39	15:31
92	137.8	-30.8	⚠	↑	safety island	15:48	15:39	15:31
93	141.6	-27.0		→	roundabout, exit 1 to Ják (right)	15:53	15:44	15:36
94	142.0	-26.6	⚡	↑	railway crossing	15:54	15:45	15:37
95	142.9	-25.7		←	junction, left to road M80	15:55	15:46	15:38
96	156.7	-11.9		→	junction right to Rönök (road 8)	16:14	16:04	15:56
97	156.8	-11.8		↑	dangerous incline	16:14	16:05	15:56
98	158.9	-9.7		↑	roundabout, exit 1 to VASSZENTMIHÁLY, RÖNÖK (straight)	16:17	16:07	15:58
99	159.9	-8.7		↑	radar control gate	16:19	16:09	16:00
100	160.2	-8.4		←	junction, left to ÓRISZENTPÉTER	16:19	16:09	16:00
101	160.6	-8.0		↑	bridge over M80	16:20	16:10	16:01
102	161.4	-7.2	⚡	↑	railway crossing	16:21	16:11	16:02
103	161.6	-7.0		↑	WASTE ZONE START	16:21	16:11	16:02
104	162.2	-6.4		↑	WASTE ZONE END	16:22	16:12	16:03
105	162.2	-6.4		→	sharp right turn	16:22	16:12	16:03
106	162.4	-6.2		←	sharp left turn	16:22	16:12	16:03
107	163.0	-5.6		↑	CSÖRÖTNEK	16:23	16:13	16:04
108	163.1	-5.5		↑	bridge	16:23	16:13	16:04
109	163.3	-5.3		↑	bridge RÁBA	16:23	16:13	16:04
110	163.8	-4.8		↑	roundabout, exit 1 to SZENTGOTTHÁRD (straight)	16:24	16:14	16:05
111	164.1	-4.5		↑	MAGYARLAK	16:24	16:14	16:05
112	164.9	-3.7		↑	bridge	16:26	16:15	16:06
113	166.9	-1.7		↑	SZENTGOTTHÁRD	16:28	16:18	16:09
114	168.6	0.0		↑	FINISH - SZENTGOTTHÁRD - Kossuth Lajos street	16:31	16:20	16:11



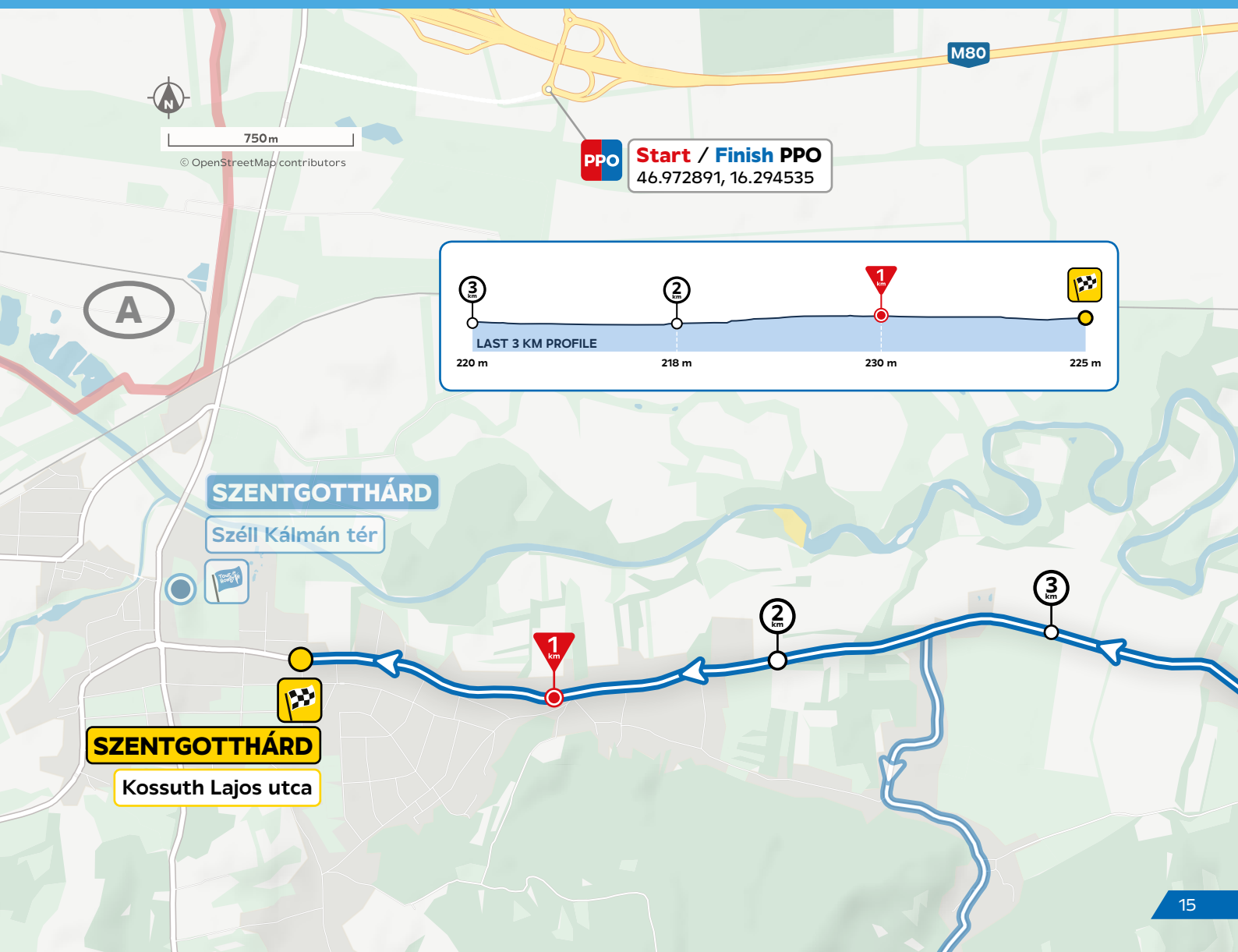
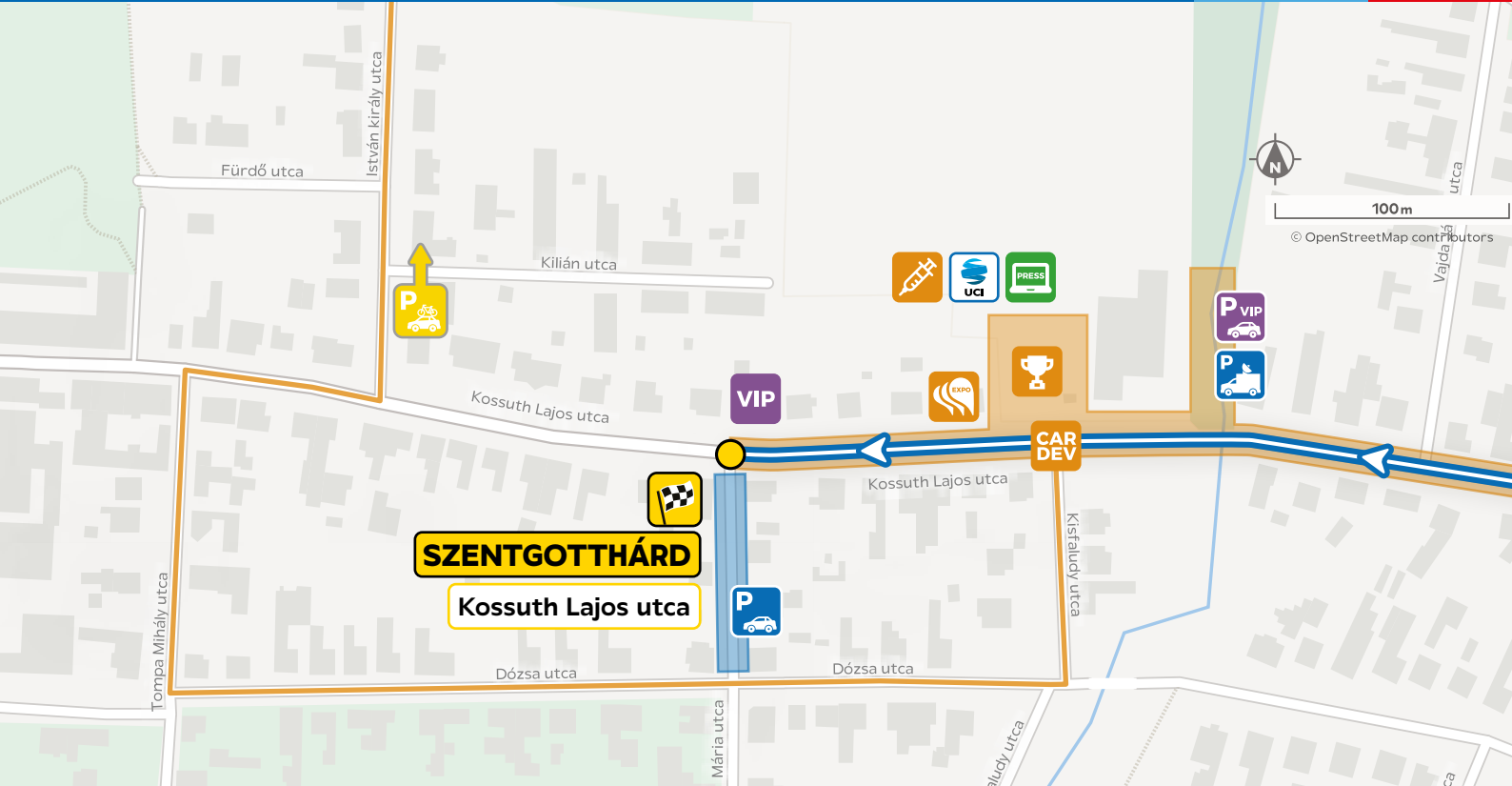
Finish line	Doping control	Award ceremony	Team car parking
Start	Race office	Fan zone	Race convoy organizer parking
Mandatory Passing Point START	Intermediate sprint	Deviation point	VIP parking
Mandatory Passing Point FINISH	Categorized climb	Organizer parking	Sponsor caravan parking
Signature podium	VIP zone	Press parking	Team bus parking
Press room	EXPO	TV compound	

Race office, press office, doping VENUE:
Szentgotthárdi Sport – és Szabadidőközpont
9970 Szentgotthárd, Kossuth Lajos utca 57.
Opening hours: 12:30 – 18:00

FINISH
Szentgotthárd – Kossuth Lajos utca
PPO: 46.972891, 16.294535



STAGE
01





ZALAEGERSZEG

START 12:30

Cyclists are indispensable actors in Zalaegerszeg's dynamic sports life.

The popular sport is represented by several associations in the county seat of Zala, who, together with the citizens of the town, are enthusiastically preparing to welcome the teams of the exciting bicycle race starting on May 10.

I can say for sure that we will do everything we can in Zalaegerszeg to ensure that the most significant event in domestic cycling can increase the reputation of the sport and contribute to the Tour de Hongrie becoming one of the outstanding, high-quality races in Europe.

Zalaegerszeg dinamikus sportéletének elmaradhatatlan szereplői a kerékpárosok. A népszerű sportágat több egyesület is képviseli a zalai vármegyeszékhelyen, akik velünk, a város polgáraival együtt lelkesen készülnek a május 10-én kezdődő izgalmas kerékpárverseny csapatainak fogadására. Bizton állíthatom, hogy Zalaegerszegen mindent megteszünk azért, hogy a hazai kerékpársport legjelentősebb eseménye a sportág hírnevét öregbítse és hozzájárulhasson ahhoz, hogy a Tour de Hongrie Európa egyik kiemelkedő, színvonalas megmérettetésévé váljon.



BALAIĆ Zoltán
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



KESZTHELY

FINISH/CÉL ~16:30

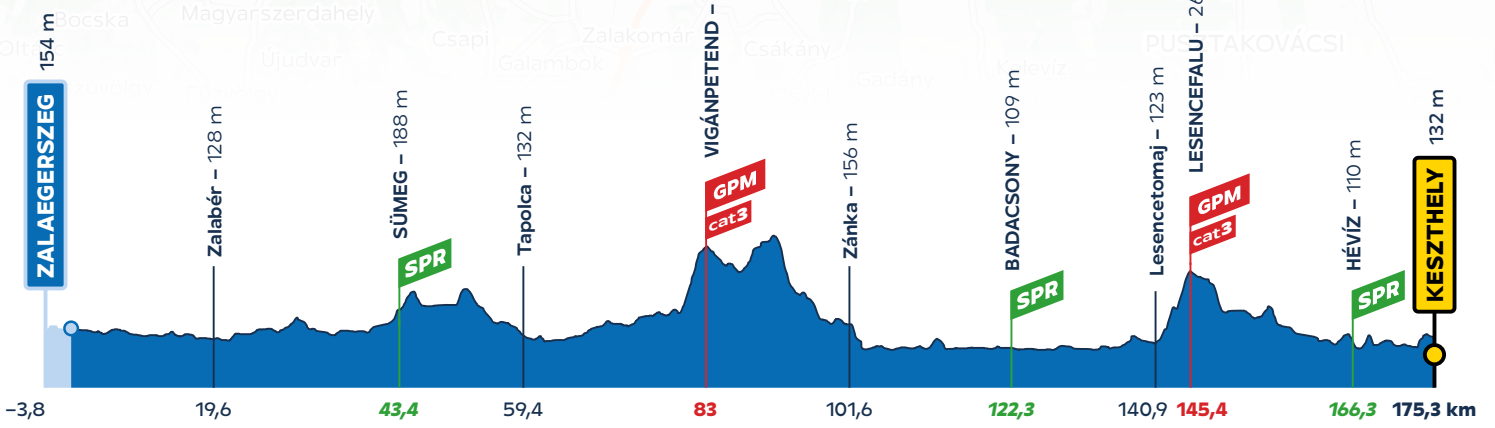
It is a great pleasure for Keszthely that we can once again welcome and host the colorful race of the Tour de Hongrie as a destination city.

Sport has been playing an important role in the life of the city for a long time, as Keszthely was already part of the route of the Tour de Hongrie in 1930. The characteristics and atmosphere of our city will provide a worthy stage as the final location of the 2nd stage of the competition. Let's cheer together in Keszthely!

Nagy öröm Keszthely számára, hogy ismét célvárosként köszönhetjük és láthatjuk vendégül a Tour de Hongrie színes mezőnyét. A sport hosszú ideje fontos szerepet töltött be a város életében, hiszen már az 1930-as Tour de Hongrie útvonalának is része volt Keszthely. Városunk adottságai, hangulata méltó színteret biztosít majd a verseny 2. szakaszának befutó helyszínéül. Szurkoljunk együtt Keszthelyen!



MANNINGER Jenő
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök

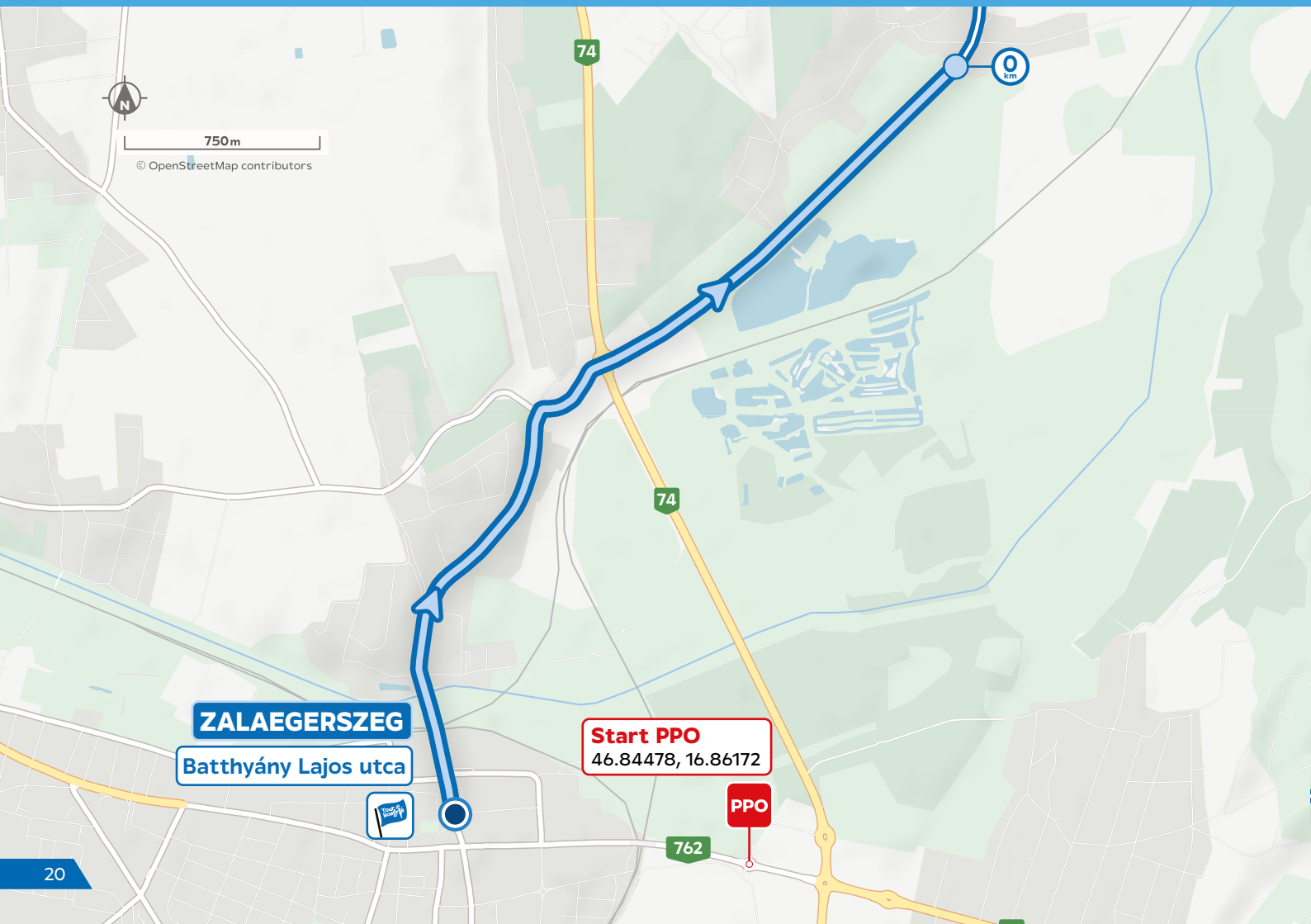
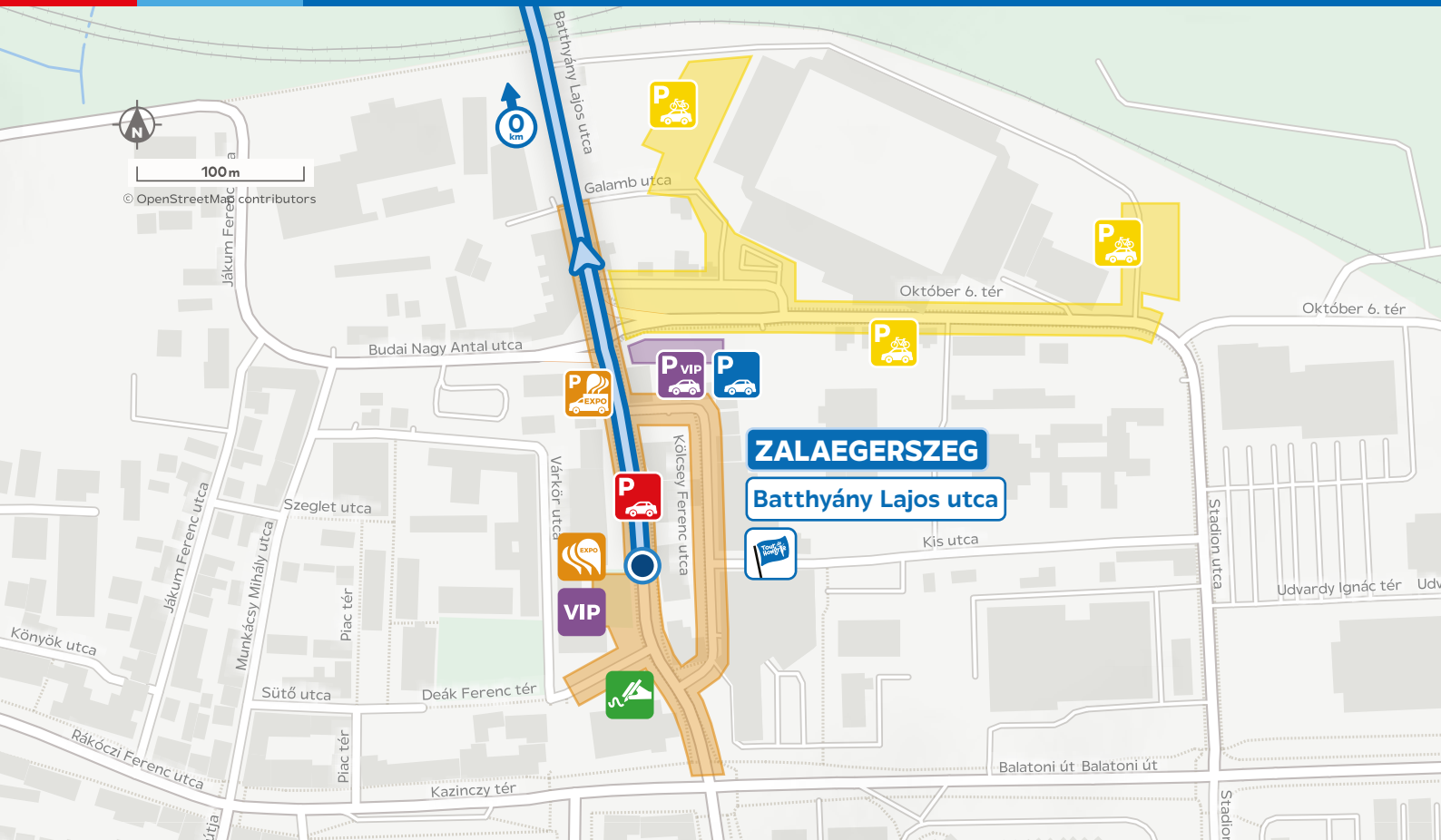


ZALAEGRSZEG – KESZTHELY 175 km / 923 m

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
1	-3.8			↑	ZALAEGRSZEG - Batthyány Lajos street	12:30	12:30	12:30
2	-3.5			↑	junction with traffic lamp			
3	-3.3			↑	railway crossing			
4	-3.2			↑	Zala river			
5	-2.2			↑	ZALAEGRSZEG			
6	-1.9			→	roundabout, exit 1 to SÜMEG (right)			
7	-1.7			↑	roundabout, exit 2 to Sümeg (straight)			
8	0.0	-175.3		↑	START - ZALAEGRSZEG-PÓZVA, Vasút street	12:35	12:35	12:35
9	2.6	-172.7		↑	ZALASZENTIVÁN	12:38	12:38	12:38
10	2.9	-172.4		↑	railway crossing	12:39	12:38	12:38
11	3.3	-172.0		→	sharp right turn	12:39	12:39	12:39
12	3.8	-171.5		←	sharp left turn	12:40	12:40	12:39
13	7.5	-167.8		↑	KEMENDOLLÁR	12:45	12:45	12:44
14	9.6	-165.7		↑	PÓKASZEPETK	12:48	12:48	12:47
15	12.2	-163.1		↑	safety island	12:52	12:51	12:50
16	14.5	-160.8		↑	PAKOD	12:55	12:54	12:53
17	14.5	-160.8		↑	safety island	12:55	12:54	12:53
18	15.5	-159.8		↑	railway crossing	12:57	12:56	12:55
19	17.4	-157.9		↑	safety island	12:59	12:58	12:57
20	18.2	-157.1		↑	ZALABÉR	13:01	12:59	12:58
21	19.8	-155.5		↑	tunnel (3,8 m)	13:03	13:02	13:00
22	20.1	-155.2		↑	BATYK	13:03	13:02	13:01
23	20.3	-155.0		↑	bridge	13:04	13:02	13:01
24	20.9	-154.4		→	sharp right turn	13:04	13:03	13:02
25	24.1	-151.2		↑	TÜRJE	13:09	13:07	13:06
26	30.0	-145.3		↑	SZALAPA	13:17	13:15	13:14
27	33.6	-141.7		↑	MIHÁLYFA	13:23	13:20	13:18
28	37.9	-137.4		↑	Veszprém County	13:29	13:26	13:24
29	40.6	-134.7		↑	SÜMEG	13:33	13:30	13:27
30	41.0	-134.3		↑	railway crossing	13:33	13:30	13:28
31	41.2	-134.1		↑	cobblestones	13:33	13:31	13:28
32	41.5	-133.8		→	right turn	13:34	13:31	13:29
33	41.7	-133.6		→	right turn	13:34	13:31	13:29
34	42.0	-133.3		↑	SPR 1 - SÜMEG - Szent István square	13:35	13:32	13:29
35	42.1	-133.2		←	roundabout, exit 3 to TAPOLCA (left to road 84)	13:35	13:32	13:29
36	42.9	-132.4		↑	junction with traffic lamp	13:36	13:33	13:30
37	58.0	-117.3		↑	TAPOLCA	13:57	13:54	13:50
38	58.1	-117.2		↑	railway crossing	13:58	13:54	13:50
39	59.4	-115.9		↑	road narrows	13:59	13:56	13:52
40	59.4	-115.9		→	narrow right turn	13:59	13:56	13:52
41	59.4	-115.9		←	left turn	13:59	13:56	13:52
42	59.7	-115.6		↑	speedbump	14:00	13:56	13:52
43	59.9	-115.4		↑	speedbump	14:00	13:56	13:53
44	60.0	-115.3		↑	speedbump	14:00	13:56	13:53
45	60.7	-114.6		←	roundabout, exit 3 to VESZPRÉM (left)	14:01	13:57	13:54
46	60.9	-114.4		↑	safety island	14:02	13:58	13:54
47	61.1	-114.2		↑	safety island	14:02	13:58	13:54
48	62.0	-113.3		↑	WASTE ZONE START	14:03	13:59	13:55
49	62.5	-112.8		↑	WASTE ZONE END	14:04	14:00	13:56
50	70.1	-105.2		↑	MONOSTORAPÁTI	14:15	14:10	14:06
51	71.3	-104.0		↑	bridge	14:16	14:12	14:08
52	71.9	-103.4		↑	safety island	14:17	14:13	14:08
53	75.7	-99.6		↑	KAPOLCS	14:23	14:18	14:13
54	76.1	-99.2		↑	radar control gate	14:23	14:18	14:14
55	77.8	-97.5		→	junction, right to VIGÁNDPETEND	14:26	14:21	14:16
56	77.8	-97.5		↑	bridge	14:26	14:21	14:16
57	77.9	-97.4		↑	VIGÁNDPETEND	14:26	14:21	14:16
58	81.6	-93.7		↑	GPM 1 / CAT 3 - VIGÁNDPETEND	14:31	14:26	14:21
59	84.4	-90.9		↑	NAGYVÁZSONY - NEMESLEÁNYFALU	14:35	14:30	14:25

ZALAEGRSZEG – KESZTHELY 175 km / 923 m

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	42 km/h	44 km/h	46 km/h
60	84.9	-90.4		↑	NAGYVÁZSONY	14:36	14:30	14:25
61	85.6	-89.7		↘	sharp right turn	14:37	14:31	14:26
62	85.8	-89.5		↘	junction, right to ZÁNKA	14:37	14:32	14:26
63	89.8	-85.5		↑	MENCSELY	14:43	14:37	14:32
64	91.4	-83.9		↑	ÓBUDAVÁR	14:45	14:39	14:34
65	94.5	-80.8		↑	SZENTANTALFA	14:50	14:43	14:38
66	95.6	-79.7		↑	SZENTANTALFA	14:51	14:45	14:39
67	96.0	-79.3		↑	TAGYON	14:52	14:45	14:40
68	96.2	-79.1		↘	sharp right turn	14:52	14:46	14:40
69	96.3	-79.0		↙	sharp left turn	14:52	14:46	14:40
70	98.1	-77.2		↘	junction, right to TAPOLCA	14:55	14:48	14:42
71	98.6	-76.7		↑	WASTE ZONE START	14:55	14:49	14:43
72	99.1	-76.2		↑	WASTE ZONE END	14:56	14:50	14:44
73	99.3	-76.0		↙	junction, left to ZÁNKA	14:56	14:50	14:44
74	100.2	-75.1		↑	ZÁNKA	14:58	14:51	14:45
75	100.3	-75.0		↘	junction right to road 71	14:58	14:51	14:45
76	101.6	-73.7		↘	junction, right to KESZTHELY	15:00	14:53	14:47
77	101.7	-73.6	⚠	↑	safety island	15:00	14:53	14:47
78	103.1	-72.2		↑	BALATONSZEPEZD	15:02	14:55	14:49
79	107.2	-68.1		↑	RÉVFÜLÖP	15:08	15:01	14:54
80	112.2	-63.1		↑	BALATONRENDES	15:15	15:08	15:01
81	112.8	-62.5		↑	BALATONRENDES	15:16	15:08	15:02
82	113.4	-61.9		↑	ÁBRAHÁMHEGY	15:17	15:09	15:02
83	116.9	-58.4		↑	BADACSONYÖRS	15:22	15:14	15:07
84	118.6	-56.7		↑	BACSONYTOMAJ	15:24	15:16	15:09
85	120.5	-54.8		↑	BADACSONY	15:27	15:19	15:12
86	120.9	-54.4		↑	SPR 2 - BADACSONY - Móló	15:27	15:19	15:12
87	132.3	-43.0	⚡	↑	railway crossing	15:44	15:35	15:27
88	132.4	-42.9		↘	junction, right to SOPRON	15:44	15:35	15:27
89	139.5	-35.8		↙	junction, left to VÁRVÖLGY	15:54	15:45	15:36
90	139.5	-35.8	⚠	↑	safety island	15:54	15:45	15:36
91	139.5	-35.8		↑	LESENCETOMAJ	15:54	15:45	15:36
92	141.5	-33.8		↑	WASTE ZONE START	15:57	15:47	15:39
93	142.0	-33.3		↑	WASTE ZONE END	15:57	15:48	15:40
94	144.0	-31.3		↑	GPM 2 / CAT 3 - LESENCEFALU	16:00	15:51	15:42
95	144.1	-31.2		↑	Zala County	16:00	15:51	15:42
96	147.0	-28.3		↑	VÁRVÖLGY	16:05	15:55	15:46
97	149.2	-26.1		↘	junction, right to ZALASZÁNTÓ	16:08	15:58	15:49
98	151.1	-24.2		↑	road narrows	16:10	16:01	15:52
99	153.5	-21.8		↑	ZALASZÁNTÓ	16:14	16:04	15:55
100	153.6	-21.7		↘	sharp right turn	16:14	16:04	15:55
101	153.6	-21.7		↙	sharp left turn	16:14	16:04	15:55
102	160.5	-14.8		↙	junction, left to HÉVÍZ	16:24	16:13	16:04
103	164.6	-10.7		↘	junction, right to HÉVÍZ	16:30	16:19	16:09
104	165.0	-10.3		↘	junction, right to HÉVÍZ	16:30	16:20	16:10
105	165.8	-9.5		↑	HÉVÍZ	16:31	16:21	16:11
106	166.3	-9.0		↑	SPR 3 - HÉVÍZ - Fesztetics Fürdőház	16:32	16:21	16:11
107	167.6	-7.7		↑	roundabout, exit 2 (straight)	16:34	16:23	16:13
108	168.0	-7.3		↑	ALSÓPÁHOK	16:35	16:24	16:14
109	169.8	-5.5		↙	junction with STOP sign, left turn	16:37	16:26	16:16
110	170.2	-5.1	⚠	↑	safety island	16:38	16:27	16:17
111	170.2	-5.1		↙	junction, left to KESZTHELY (road 75)	16:38	16:27	16:17
112	170.3	-5.0	⚠	↑	safety island	16:38	16:27	16:17
113	170.5	-4.8		↑	WASTE ZONE START	16:38	16:27	16:17
114	171.0	-4.3		↑	WASTE ZONE END	16:39	16:28	16:18
115	171.4	-3.9		↘	junction with STOP sign, right to KESZTHELY	16:39	16:28	16:18
116	173.4	-1.9		↑	roundabout, exit 2 to KESZTHELY (straight)	16:42	16:31	16:21
117	174.5	-0.8		↑	KESZTHELY	16:44	16:32	16:22
118	175.4	0.1		↑	junction with traffic lamp	16:45	16:34	16:23
119	175.3	0.0		↑	FINISH - KESZTHELY - Georgikon street	16:45	16:34	16:23



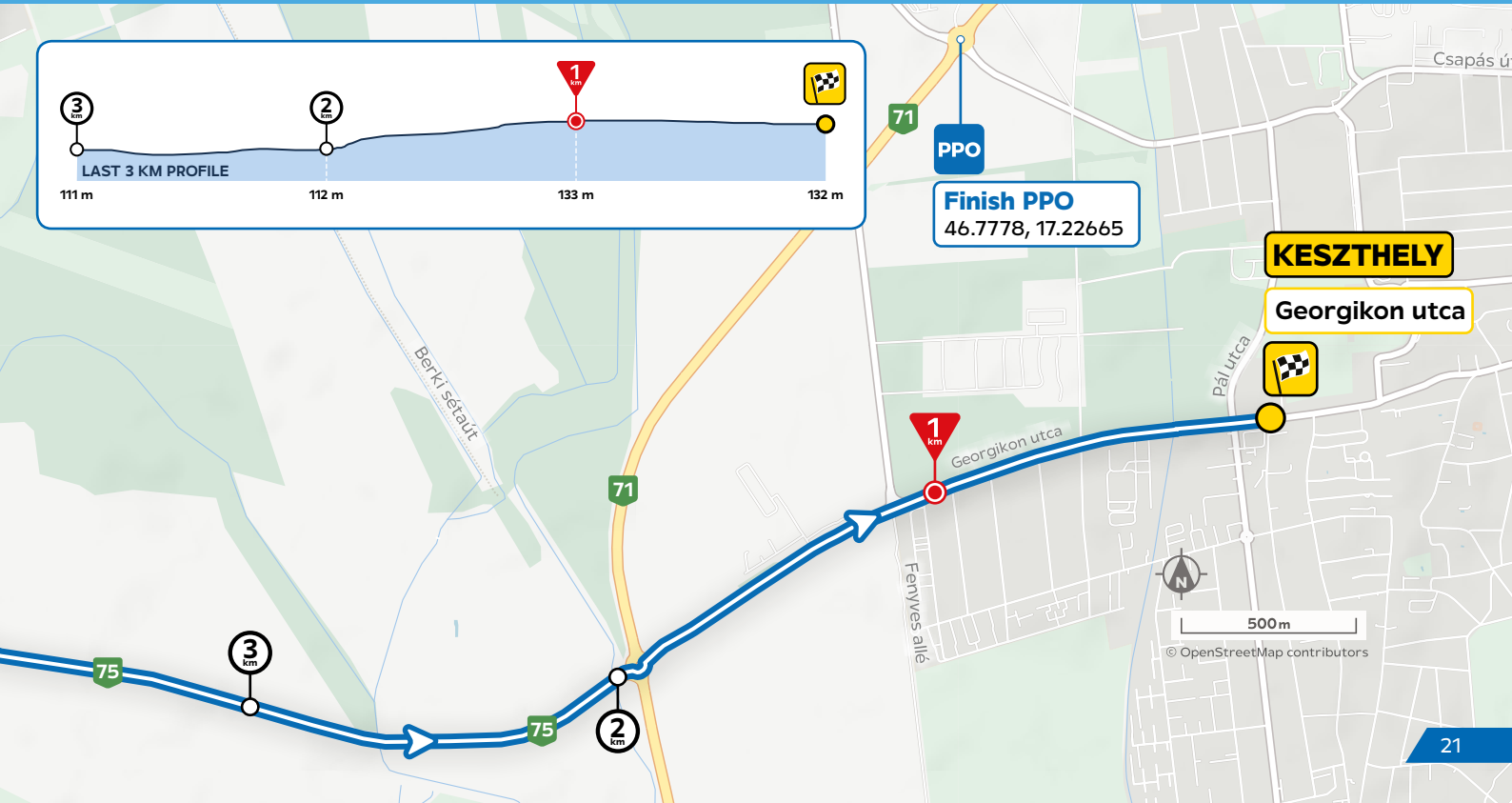
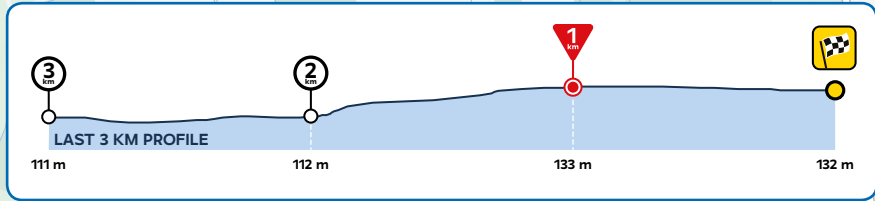
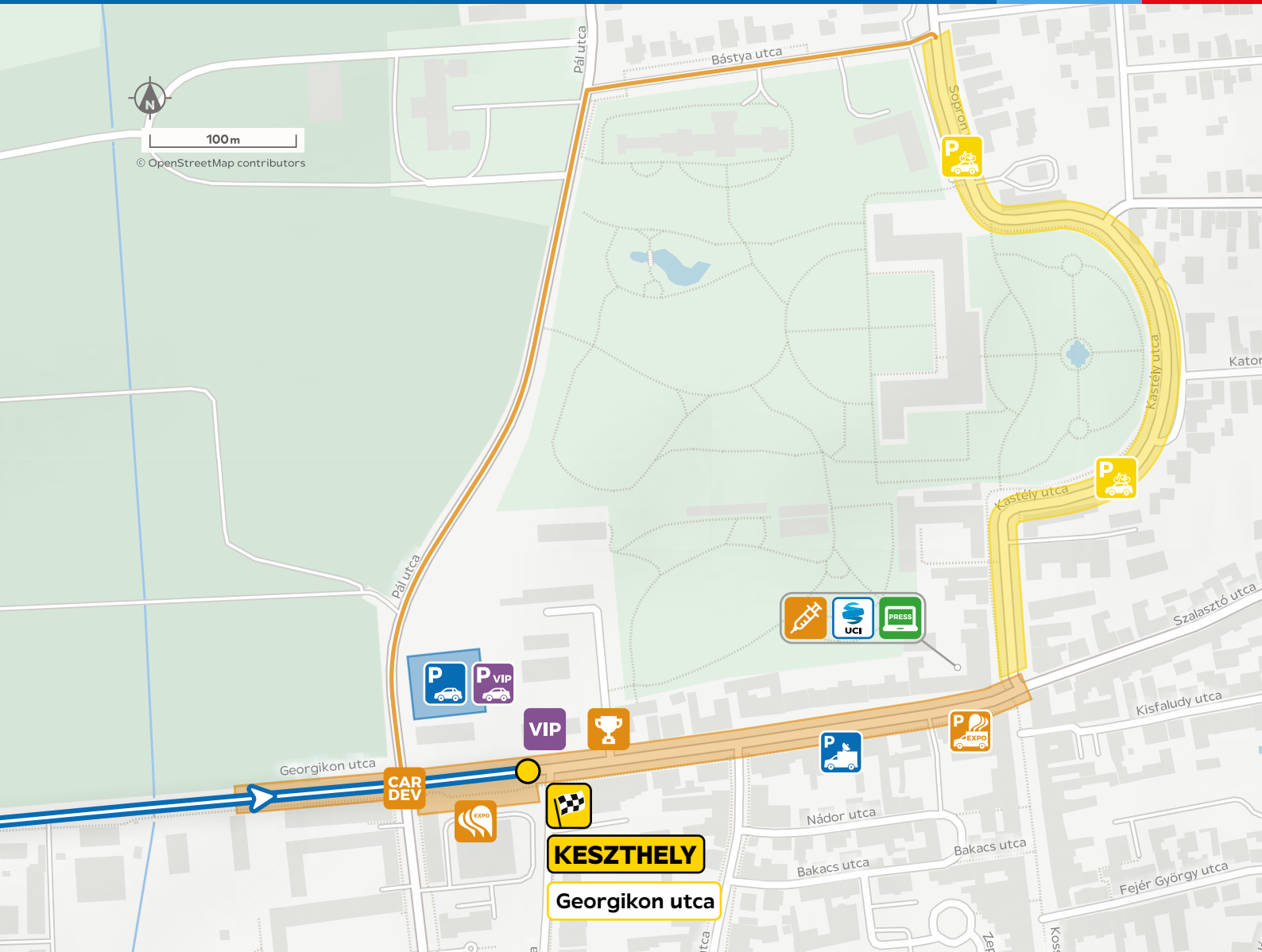
Race office, press office, doping VENUE:
Amazon Ház Látogatóközpont
8360 Keszthely, Kastély utca 17-19.
Opening hours: 12:30 – 18:00

FINISH

Keszthely – Georgikon utca
PPO: 46.7778, 17.22665



STAGE
02





KAPOSVÁR

START 12:00

It is not the work of chance or pure luck that a world cycling race is visiting Kaposvár for the third year in a row. These competitions encourage city dwellers to get on a bike, exercise, do sports and thus lead a healthier life. And the fact that we can support the best Hungarian riders is just the cherry on the cake. We are always happy to welcome Tour de Hongrie, which is coming to our city for the eighth time!

Nem a véletlen vagy a szerencse műve, hogy immáron harmadik éve folyamatosan kerékpáros világversenyt látogat Kaposvárra. Egy-egy ilyen verseny ösztönzés a városlakóknak, hogy üljenek kerékpárra, mozogjanak, sportoljanak és így egészségesebb életet éljenek. Az pedig már csak hab a tortán, hogy az ország legjobbainak szurkolhatunk. Mindig örömmel fogadjuk a Tour de Hongrie mezőnyét, mely immár nyolcadik alkalommal érkezik városunkba!



SZITA Károly
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszcédnök



PÉCS

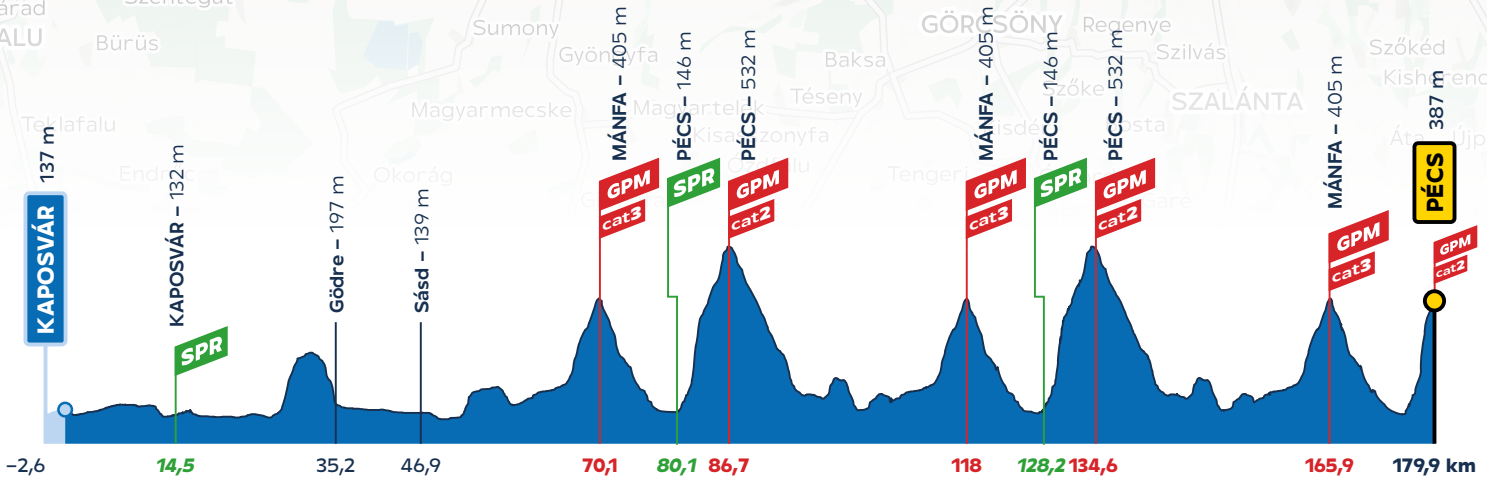
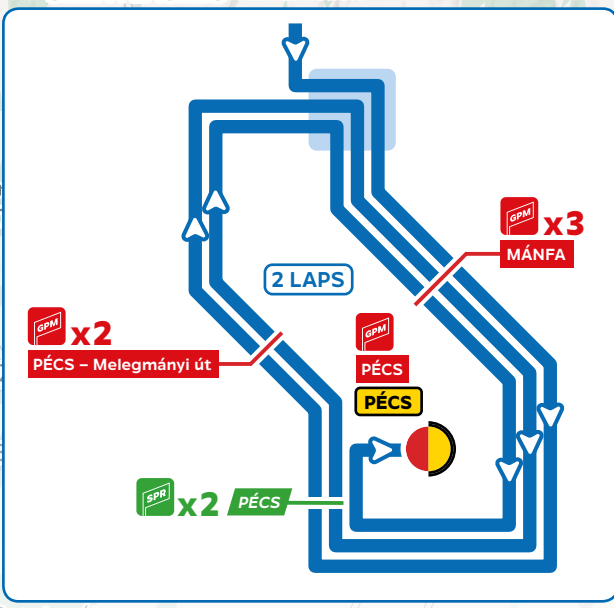
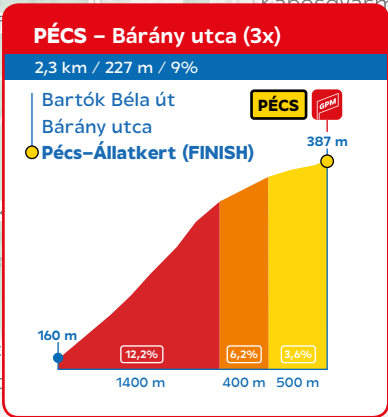
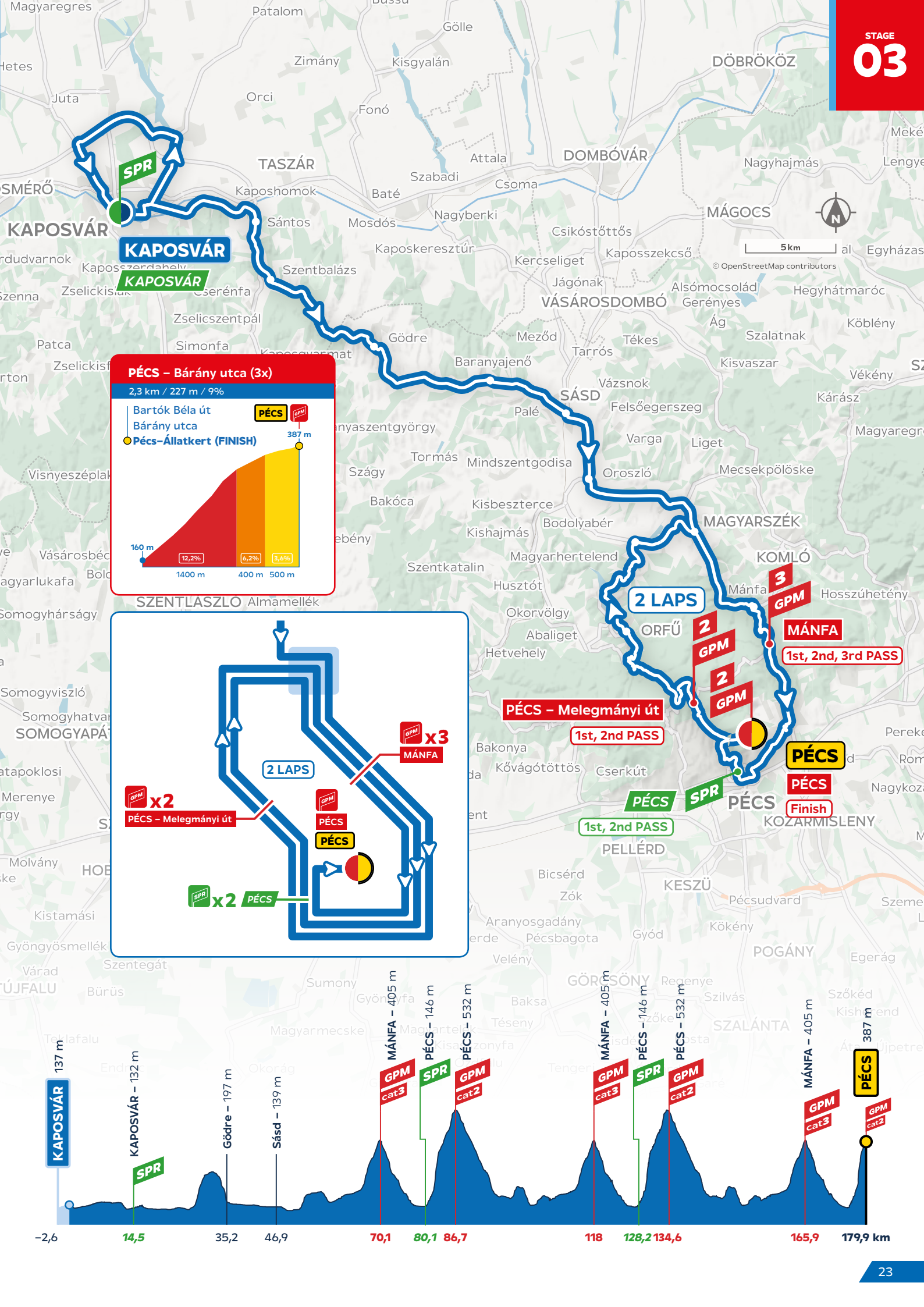
FINISH/CÉL ~16:15

Cycling is 130 years old in Pécs. In 1894, the first club organized the first domestic long-distance bicycle race between Pécs and the capital. In the Hungarian circuit since 1927, our city has hosted a start, a sprint, or a mountain finish 19 times. This year, we are looking forward to the most prestigious international race so far and the fans coming with them. I am sure that the magical beauty and hospitality of Pécs will captivate them all.

Pécssett 130 éves a kerékpározás. Az első klub 1894-ben szervezte meg az első hazai távolsági kerékpárversenyt Pécs és a főváros között. A magyar körversenyben 1927 óta 19 alkalommal adott otthont városunk egy-egy rajtnak, sprint-, vagy éppen hegyi befutónak. Idén nagy szeretettel várjuk az eddigi legrangosabb nemzetközi mezőnyt és a velük érkező szurkolókat egyaránt. Biztos vagyok benne, hogy Pécs varázslatos szépsége és vendégszeretete mindannyiukat rabul ejti majd.



PÉTERFFY Attila
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszcédnök

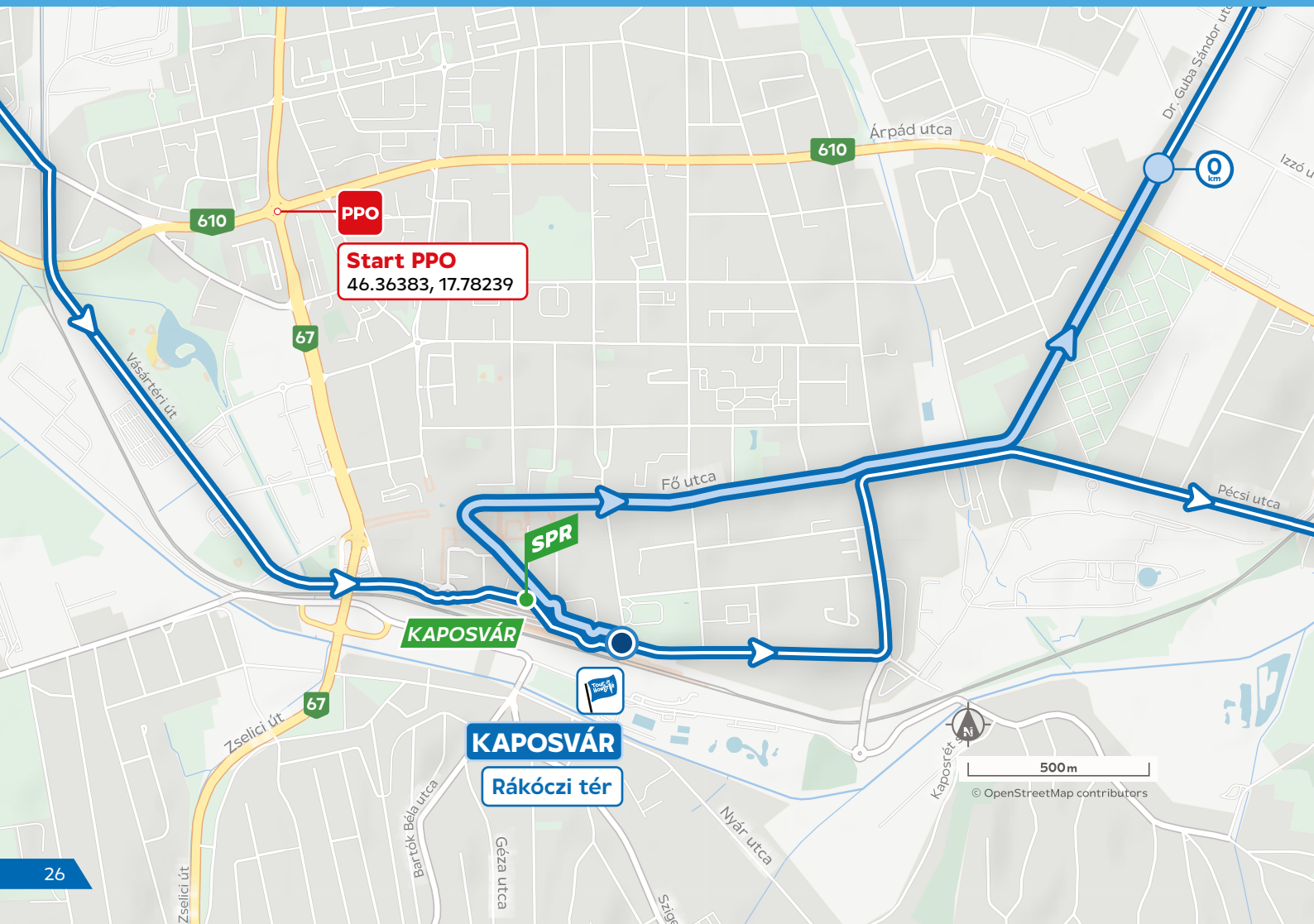


KAPOSVÁR – PÉCS 180 km / 2511 m

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	39 km/h	41 km/h	43 km/h
1	-2.6			↑	KAPOSVÁR - Rákóczi tér	12:00	12:00	12:00
2	-2.5			↑	roundabout, exit 2 to Budai Nagy Antal street (straight)			
3	-2.4			→	junction, right to Petőfi street			
4	-2.3			←	junction, left to Teleki street			
5	-2.0			→	right turn to Kossuth square			
6	-0.6			←	junction, left to Mező street			
7	0.0	-179.9		↑	START - KAPOSVÁR - Guba Sándor street	12:05	12:05	12:05
8	2.4	-177.5	⚠	↑	safety island	12:08	12:08	12:08
9	3.0	-176.9		↑	KAPOSVÁR - TOPONÁR	12:09	12:09	12:09
10	3.3	-176.6		→	junction, right to Kemping street	12:10	12:09	12:09
11	4.8	-175.1		→	junction, right to NAGYKANIZSA	12:12	12:12	12:11
12	7.4	-172.5	⚠	↑	safety island	12:16	12:15	12:15
13	9.2	-170.7		→	junction, right to KAPOSVÁR, FONYÓD	12:19	12:18	12:17
14	9.5	-170.4		←	junction, left to KAPOSVÁR	12:19	12:18	12:18
15	11.4	-168.5		↑	KAPOSVÁR	12:22	12:21	12:20
16	12.4	-167.5	⚡	↑	railway crossing	12:24	12:23	12:22
17	12.4	-167.5		→	junction, right to CENTRUM	12:24	12:23	12:22
18	14.1	-165.8	⚠	↑	safety island	12:26	12:25	12:24
19	14.2	-165.7	⚠	↑	safety island	12:26	12:25	12:24
20	14.3	-165.6		↑	roundabout, exit 2 to Budai Nagy Antal street (straight)	12:27	12:25	12:24
21	14.5	-165.4		↑	SPR 1 - KAPOSVÁR - Újpiac square	12:27	12:26	12:25
22	14.6	-165.3	⚠	↑	safety island	12:27	12:26	12:25
23	15.0	-164.9		↑	roundabout, exit 2 to Budai Nagy Antal street (straight)	12:28	12:26	12:25
24	15.6	-164.3		←	roundabout, exit 3 to Hársfa street (left)	12:29	12:27	12:26
25	16.1	-163.8		→	junction, right to Pécsi street	12:29	12:28	12:27
26	17.3	-162.6	⚡	↑	railway crossing	12:31	12:30	12:29
27	22.2	-157.7		→	junction, right to PÉCS	12:39	12:37	12:35
28	22.8	-157.1		→	junction, right to PÉCS	12:40	12:38	12:36
29	22.9	-157.0		↑	SÁNTOS	12:40	12:38	12:36
30	26.5	-153.4		↑	SZENTBALÁZS	12:45	12:43	12:41
31	30.6	-149.3		↑	WASTE ZONE START	12:52	12:49	12:47
32	31.1	-148.8		↑	WASTE ZONE END	12:52	12:50	12:48
33	32.2	-147.7		↑	Baranya County	12:54	12:52	12:49
34	35.2	-144.7		↑	GÖDRE	12:59	12:56	12:54
35	39.3	-140.6		↑	GÖDRE	13:05	13:02	12:59
36	42.8	-137.1		↑	BARANYAJENŐ	13:10	13:07	13:04
37	46.9	-133.0		↑	SÁSD	13:17	13:13	13:10
38	47.7	-132.2	⚡	↑	railway crossing	13:18	13:14	13:11
39	48.0	-131.9		→	junction with traffic lamp, right to PÉCS (road 66)	13:18	13:15	13:11
40	48.4	-131.5		↑	radar control gate	13:19	13:15	13:12
41	51.9	-128.0		↑	OROSZLÓ	13:24	13:20	13:17
42	57.4	-122.5		↑	MAGYARSZÉK	13:33	13:29	13:25
43	57.1	-122.8		↑	WASTE ZONE START	13:32	13:28	13:24
44	57.6	-122.3		↑	WASTE ZONE END	13:33	13:29	13:25
45	58.3	-121.6		→	junction, right to PÉCS	13:34	13:30	13:26
46	58.9	-121.0	⚠	↑	safety island	13:35	13:31	13:27
47	59.5	-120.4	⚠	↑	safety island	13:36	13:32	13:28
48	60.0	-119.9	⚠	↑	safety island	13:37	13:32	13:28
49	65.7	-114.2		↑	MÁNFA	13:46	13:41	13:36
50	70.1	-109.8		↑	GPM 1 / CAT 3 - MÁNFA - top of the hill	13:52	13:47	13:42
51	72.3	-107.6		↑	PÉCS	13:56	13:50	13:45
52	74.3	-105.6		→	junction with traffic lamp, right to Hársfa street	13:59	13:53	13:48
53	76.4	-103.5		←	junction, left to Engel János József street	14:02	13:56	13:51
54	77.6	-102.3		→	junction with traffic lamp, right to Zsolnay Vilmos street (road 6)	14:04	13:58	13:53
55	79.6	-100.3		↑	junction with traffic lamp, straight to Bercsényi street	14:07	14:01	13:56
56	79.8	-100.1		→	junction, right to Irgalmasok street	14:07	14:01	13:56
57	80.1	-99.8		↑	SPR 2 - PÉCS - Széchenyi square (1st pass)	14:08	14:02	13:56
58	80.6	-99.3		←	junction with traffic lamp, left to Aradi Vértanúk street	14:09	14:02	13:57
59	81.0	-98.9		→	roundabout, exit 1 to Bartók Béla street (right)	14:09	14:03	13:58
60	81.1	-98.8		↑	straight to Bartók Béla street	14:09	14:03	13:58
61	82.3	-97.6		→	junction, right to Kemping street	14:11	14:05	13:59
62	82.9	-97.0		←	junction with STOP sign, turn left to "TV torony" Dömörkapu	14:12	14:06	14:00

KAPOSVÁR – PÉCS 180 km / 2511 m

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	39 km/h	41 km/h	43 km/h
63	83.0	-96.9		←	junction, turn left to Komló, Abaliget	14:12	14:06	14:00
64	86.7	-93.2		↑	GPM 2 / CAT 2 - PÉCS - Melegmányi road	14:18	14:11	14:05
65	89.5	-90.4		→	junction with STOP sign, turn right to ORFÚ	14:22	14:15	14:09
66	93.7	-86.2		→	junction, turn right to ORFÚ	14:29	14:22	14:15
67	94.8	-85.1		↑	ORFÚ	14:30	14:23	14:17
68	96.8	-83.1		↑	bridge	14:33	14:26	14:20
69	96.9	-83.0		↑	bridge	14:34	14:26	14:20
70	99.0	-80.9		→	junction, right to MAGYARHERTELEND	14:37	14:29	14:23
71	102.5	-77.4		↑	MAGYARHERTELEND	14:42	14:35	14:28
72	113.9	-66.0		→	junction, right to MAGYARSZÉK	15:00	14:51	14:43
73	105.1	-74.8		↑	BARATÚR	14:46	14:38	14:31
74	107.6	-72.3		↑	MAGYARSZÉK	14:50	14:42	14:35
75	106.9	-73.0		↑	WASTE ZONE START	14:49	14:41	14:34
76	107.4	-72.5		↑	WASTE ZONE END	14:50	14:42	14:34
77	108.1	-71.8		→	junction with STOP sign, turn right to PÉCS	14:51	14:43	14:35
78	113.8	-66.1		↑	MÁNFA	15:00	14:51	14:43
79	118.2	-61.7		↑	GPM 3 / CAT 3 - MÁNFA - top of the hill	15:06	14:57	14:49
80	120.4	-59.5		↑	PÉCS	15:10	15:01	14:53
81	122.4	-57.5		→	junction with traffic lamp, right to Hársfa street	15:13	15:04	14:55
82	124.5	-55.4		←	junction, left to Engel János József street	15:16	15:07	14:58
83	125.7	-54.2		→	junction with traffic lamp, right to Zsolnay Vilmos street (road 6)	15:18	15:08	15:00
84	127.7	-52.2		↑	junction with traffic lamp, straight to Bercsényi street	15:21	15:11	15:03
85	127.9	-52.0		→	junction, right to Irgalmasok street	15:21	15:12	15:03
86	128.2	-51.7		↑	SPR 3 - PÉCS - Széchenyi tér (2nd pass)	15:22	15:12	15:03
87	128.7	-51.2		←	junction with traffic lamp, left to Aradi Vértanúk street	15:23	15:13	15:04
88	129.1	-50.8		→	roundabout, exit 1 to Bartók Béla street (right)	15:23	15:13	15:05
89	129.2	-50.7		↑	straight to Bartók Béla street	15:23	15:14	15:05
90	130.4	-49.5		→	junction, right to Kemping street	15:25	15:15	15:06
91	131.0	-48.9		←	junction with STOP sign, turn left to "TV torony" Dömörkapu	15:26	15:16	15:07
92	131.1	-48.8		←	junction, left to Komló, Abaliget	15:26	15:16	15:07
93	134.8	-45.1		↑	GPM 4 / CAT 2 - PÉCS - Melegmányi road	15:32	15:22	15:13
94	137.6	-42.3		→	junction with STOP sign, turn right to ORFÚ	15:36	15:26	15:17
95	141.8	-38.1		→	junction, turn right to ORFÚ	15:43	15:32	15:22
96	142.9	-37.0		↑	ORFÚ	15:44	15:34	15:24
97	144.9	-35.0		↑	bridge	15:47	15:37	15:27
98	145.0	-34.9		↑	bridge	15:48	15:37	15:27
99	147.1	-32.8		→	junction, right to MAGYARHERTELEND	15:51	15:40	15:30
100	150.6	-29.3		↑	MAGYARHERTELEND	15:56	15:45	15:35
101	162.0	-17.9		→	junction, right to MAGYARSZÉK	16:14	16:02	15:51
102	153.2	-26.7		↑	BARATÚR	16:00	15:49	15:38
103	155.7	-24.2		↑	MAGYARSZÉK	16:04	15:52	15:42
104	155.0	-24.9		↑	WASTE ZONE START	16:03	15:51	15:41
105	155.5	-24.4		↑	WASTE ZONE END	16:04	15:52	15:41
106	156.2	-23.7		→	junction with STOP sign, turn right to PÉCS	16:05	15:53	15:42
107	161.9	-18.0		↑	MÁNFA	16:14	16:01	15:50
108	165.9	-14.0		↑	GPM 5 / CAT 3 - MÁNFA - top of the hill	16:20	16:07	15:56
109	168.5	-11.4		↑	PÉCS	16:24	16:11	16:00
110	170.5	-9.4		→	junction with traffic lamp, right to Hársfa street	16:27	16:14	16:02
111	172.6	-7.3		←	junction, left to Engel János József street	16:30	16:17	16:05
112	173.8	-6.1		→	junction with traffic lamp, right to Zsolnay Vilmos street (road 6)	16:32	16:19	16:07
113	175.8	-4.1		↑	junction with traffic lamp, straight to Bercsényi street	16:35	16:22	16:10
114	176.0	-3.9		→	junction, right to Irgalmasok street	16:35	16:22	16:10
115	176.3	-3.6		↑	SPR line - PÉCS - Széchenyi tér (3rd pass)	16:36	16:23	16:11
116	176.9	-3.0		←	junction with traffic lamp, left to Aradi Vértanúk street	16:37	16:23	16:11
117	177.4	-2.5		→	roundabout, exit 1 to Bartók Béla street (right)	16:37	16:24	16:12
118	177.5	-2.4		↑	straight to Bartók Béla street	16:38	16:24	16:12
119	178.8	-1.1		→	junction, right to Kemping utca	16:40	16:26	16:14
120	179.4	-0.5		←	junction with STOP sign, turn left to "TV torony" Dömörkapu	16:41	16:27	16:15
121	179.6	-0.3		→	junction, right to Ángyán János street	16:41	16:27	16:15
122	179.9	0.0		↑	GPM 6 / CAT 2 - PÉCS - FINISH LINE - Ángyán János street	16:41	16:28	16:16
123	179.9	0.0		↑	FINISH - PÉCS - Ángyán János street	16:41	16:28	16:16



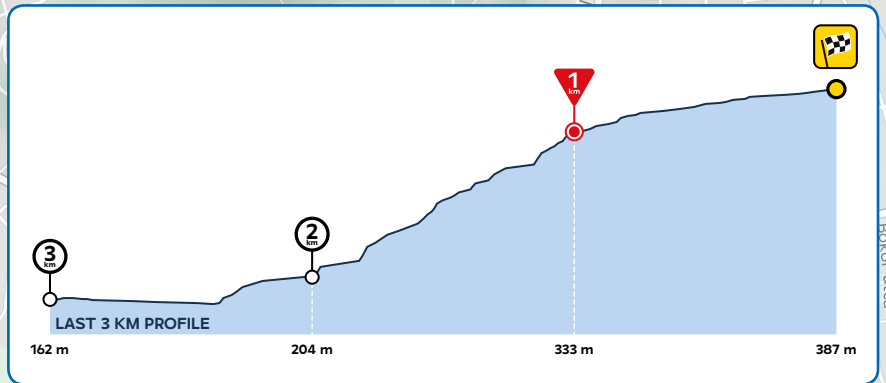
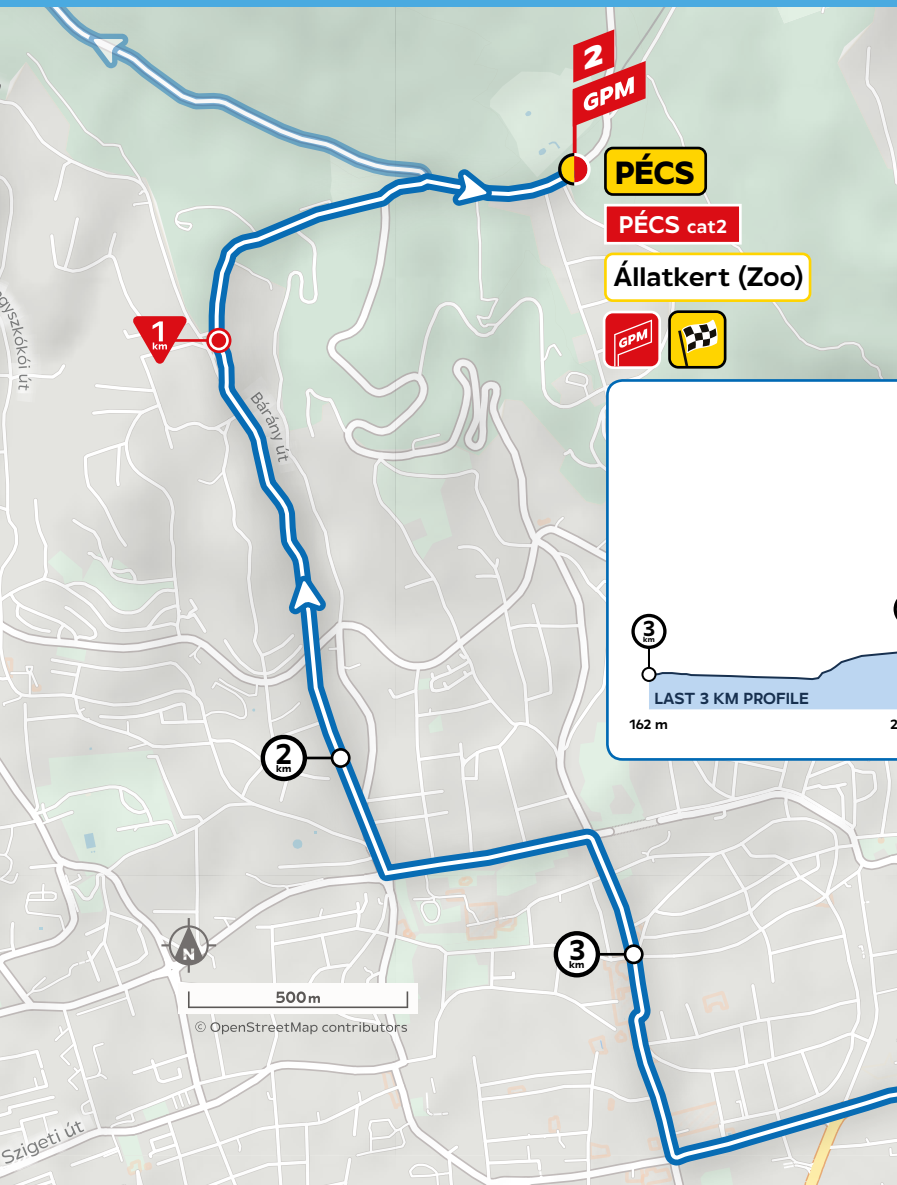
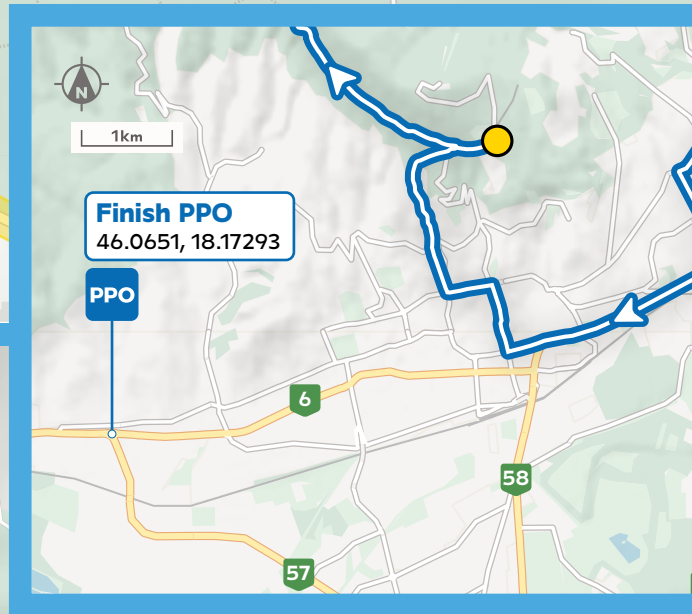
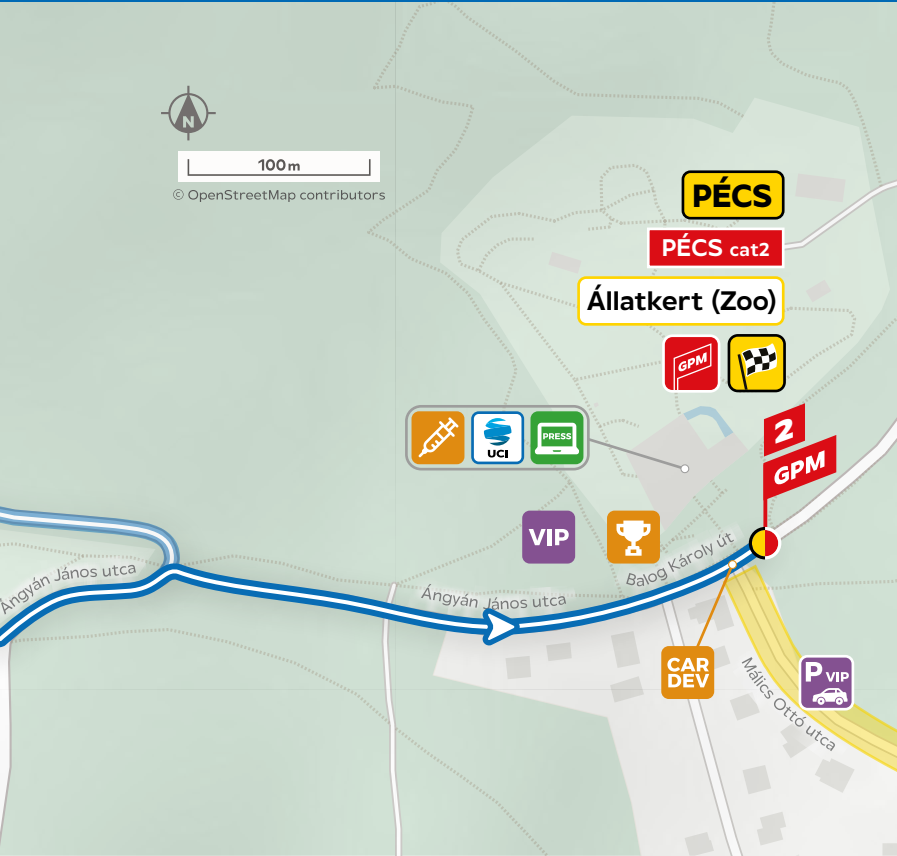
Race office, press office, doping VENUE:
 Pécsi Állatkert és Akvárium–terrárium
 7635 Pécs, Ángyán János utca 1.
 Opening hours: 12:30 – 18:00

FINISH

Pécs – Állatkert (Zoo)
 PPO: 46.0651, 18.17293



STAGE
03



MAGYAR SPORTRUHÁZAT

KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL

Tour de Hongrie
2023 | 575

Tour de Hongrie x 575 Since 2017
THE OFFICIAL JERSEY



Profi és amatőr csapatok számára egyaránt vállaljuk egyedi tervezéssel kerékpáros ruházatok gyártását!



KÉRD AZONNALI AJÁNLATUNKAT!

SHOP.575.HU



575 FACTORY



KOMETA

ANNO 1999



NYERJ 2 MILLIÓS ÁLOMUTAZÁST!



NAPI 2X

Hervis
ajándékutalvány



HETI 1X

elektromos
bicikli

Részletek: kometa.hu A promóció időtartama: 2023. 04. 03. - 05. 28.

Through the storms of history

It has been almost a century since the riders of the first Tour de Hongrie set off in front of the Gellért Hotel on a June morning.

In 1925, the winner Károly Jerzsabek and his fellow competitors could not even have guessed the first steps of a historic journey they were taking in a competition modeled after the Tour de France.

The turbulent decades of the 20th century did not spare the Tour de Hongrie. The Second World War, the revolution in 1956, and the communist system that persecuted "professional cycling" dealt seemingly fatal blows to the competition, which, however, always rose from the ashes. By the 1990s, professional cyclists had already become returning guests in our country, thus domestic victories such as Zoltán Vanik's in 2002, Tamás Lengyel's in 2005, or Attila Valter's in 2020 gained enormous prestige in the increasingly international race.

The newest fairy tale of the competition has been being written since 2015. World star cyclists preparing for the Tour de France have already appeared in the ever-strengthening international field of the race which has managed to reach the ProSeries level by 2023 and we can follow these battles from the first rows. In the last 11 editions of the competition, 11 winners of different nationalities were born, most recently an Irish one, Eddie Dunbar.

Az idők viharában

Csaknem egy évszázada már, hogy egy júniusi hajnalon a Gellért-szálló elől útvárá indult az első Magyar Kerékpáros Körverseny mezőnye. A győztes Jerzsabek Károly és versenyzőtársai 1925-ben még nem is sejtették, milyen történelmi léptékű út első lépéseit tehették meg a Tour de France mintájára létrehozott viadalon.

A 20. század rögzös évtizedei nem kímélték a Tour de Hongrie-t. A második világháború, az 1956-os események, a „profli kerékpársportot” üldözö kommunista rendszer végzetesnek tűnő csapásokat mért a versenyre, mely azonban mindig feltámadt poraiból. Az 1990-es évekre már visszatérö vendégek lettek hazánkban a profli kerékpárosok, az egyre nemzetközibbé váló mezőnyben pedig óriási presztízse lett az olyan hazai győzelmeknek, mint Vanik Zoltáné 2002-ben, Lengyel Tamásé 2005-ben, vagy Valter Attilaé 2020-ban.

A verseny legújabb kori tündérmeséje 2015 óta íródik. A 2023-ra ProSeries szintre lépö viadal egyre erősödö nemzetközi mezőnyében már a Tour de France-ra készülő világsztárok is megjelentek – mi pedig első kézből követhetjük figyelemmel csatáikat. A verseny legutóbbi 11 kiadásán 11 különböző nemzetiségű győztes született, legutóbb az ír Eddie Dunbar örülhetett.





MARTONVÁSÁR

START 11:15

The bicycle is a faithful companion when going to work, or to the train station or with the grandchildren to the playground. If you get bored of the monotony of everyday life, the nearest forest is by bike. And if we want a worldwide advertisement for Martonvásár, our hussars will accompany the race.

The Tour de Hongrie has finally arrived to our town!

A kerékpár hűségese társ munkába menet, vonathoz sietve és unokákkal a játszótérre. Ha unom a mindennapok monotonitását, bringával van legközelebb az erdő. És ha Martonvásárnak világraszóló reklámot akarunk, huszárjaink kísérik a mezőnyt.

Végre hozzánk is eljött a Tour de Hongrie!



Dr. SZABÓ Tibor
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



DOBOGÓKŐ

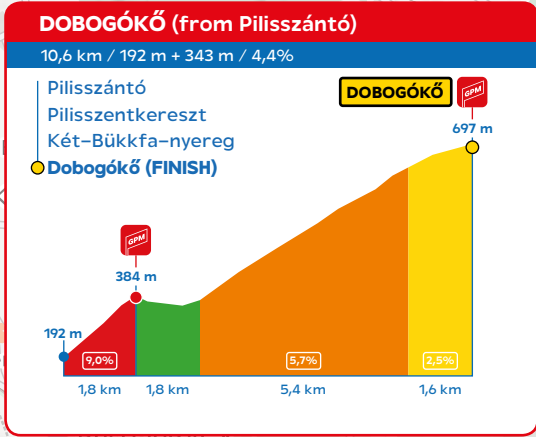
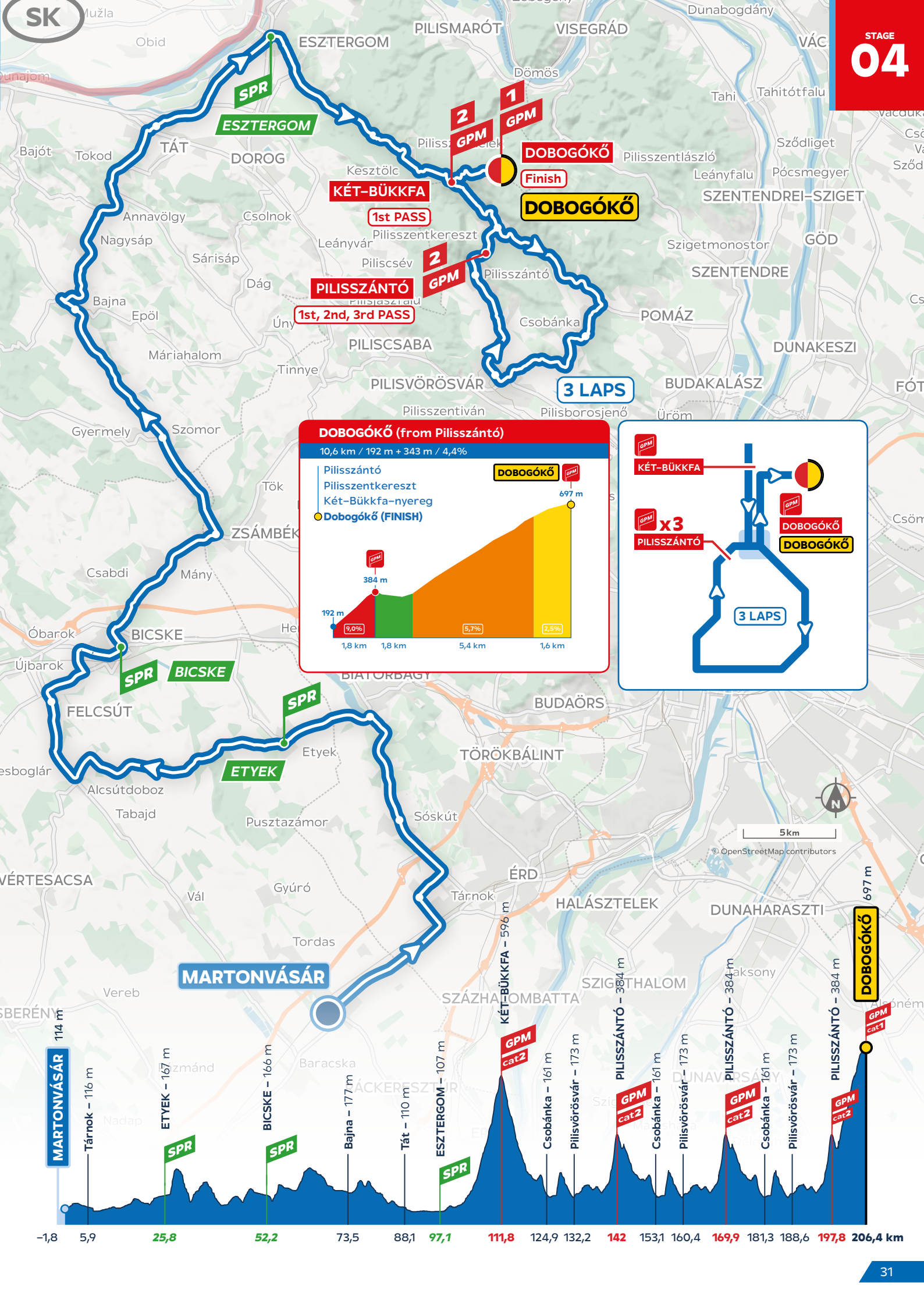
FINISH/CÉL ~16:15

For the first time in the history of the Tour de Hongrie, the iconic climb of our country, Dobogókő, will be the location of a mountaintop finish. The more than seven-kilometer-long climb leading from Pilisszentkereszt to the summit is destined to decide the fate of the overall victory of the 44th edition. Pilis plays a key role in Hungary's cycling life which can only get stronger in light of the forthcoming competition.

A Tour de Hongrie történetében először lesz hegyi befutó helyszíne hazánk ikonikus emelkedője, a Dobogókő. A Pilisszentkeresztől a csúcsra vezető több mint hét kilométeres hegyi út hivatott eldönteni a 44. Magyar Körverseny összetett győzelmének sorsát. A Pilis kulcsfontosságú szerepet tölt be Magyarország kerékpáros életében, mely a 2023-as verseny tükrében csak tovább erősödhet.



PELLER Márton
Mayor (Pilisszentkereszt), Stage patron
Polgármester (Pilisszentkereszt), Szakaszvédnök



MARTONVÁSÁR



MARTONVÁSÁR – DOBOGÓKŐ 206 km / 2646 m

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	39 km/h	41 km/h	43 km/h
1	-1.8			↑	MARTONVÁSÁR - Brunsvík Castle	11:15	11:15	11:15
2	-1.6			↗	turn right to Brunsvík street			
3	-1.2			↖	turn left to BUDAPEST (road 7)			
4	0.0	-206.4		↑	START - MARTONVÁSÁR END	11:19	11:19	11:19
5	3.1	-203.3		↑	Pest County	11:23	11:23	11:23
6	5.9	-200.5		↑	TÁRNOK	11:28	11:27	11:27
7	6.0	-200.4		↖	roundabout, exit 4 to TÁRNOK (left)	11:28	11:27	11:27
8	6.3	-200.1	⚡	↑	railway crossing	11:28	11:28	11:27
9	8.0	-198.4		↗	narrow right turn	11:31	11:30	11:30
10	8.3	-198.1		↖	narrow left turn	11:31	11:31	11:30
11	8.4	-198.0		↗	junction, right to SÓSKÚT	11:31	11:31	11:30
12	8.8	-197.6		↑	bridge	11:32	11:31	11:31
13	10.0	-196.4		↖	junction with STOP sign, left to SÓSKÚT	11:34	11:33	11:32
14	11.3	-195.1	🚇	↑	tunnel	11:36	11:35	11:34
15	11.7	-194.7		↑	roundabout, exit 2 to SÓSKÚT (straight)	11:37	11:36	11:35
16	12.5	-193.9		↑	SÓSKÚT	11:38	11:37	11:36
17	20.2	-186.2		↑	BIATORBÁGY	11:50	11:48	11:47
18	20.5	-185.9		↖	junction, sharp left to ETYEK	11:50	11:49	11:47
19	22.7	-183.7		↑	Fejér County	11:53	11:52	11:50
20	24.8	-181.6		↑	ETYEK	11:57	11:55	11:53
21	24.8	-181.6	⚠	↑	safety island	11:57	11:55	11:53
22	25.8	-180.6		↑	SPR 1 - ETYEK - Óvoda street	11:58	11:56	11:55
23	26.6	-179.8		↑	bridge	11:59	11:57	11:56
24	38.4	-168.0		↑	ALCSÚTDOBOZ	12:18	12:15	12:12
25	39.1	-167.3		↗	junction with STOP sign, right to BICSKE	12:19	12:16	12:13
26	39.1	-167.3	⚠	↑	safety island	12:19	12:16	12:13
27	41.0	-165.4	⚠	↑	safety island	12:22	12:19	12:16
28	41.1	-165.3		↑	FELCSÚT	12:22	12:19	12:16
29	41.2	-165.2	⚡	↑	railway crossing	12:22	12:19	12:16
30	42.3	-164.1	⚠	↑	safety island	12:24	12:20	12:18
31	43.3	-163.1	⚠	↑	safety island	12:25	12:22	12:19
32	44.6	-161.8		↗	roundabout, exit 1 to BICSKE (right)	12:27	12:24	12:21
33	46.0	-160.4		↑	WASTE ZONE START	12:29	12:26	12:23
34	46.5	-159.9		↑	WASTE ZONE END	12:30	12:27	12:23
35	47.0	-159.4		↖	junction, turn left to Óbarok	12:31	12:27	12:24
36	47.8	-158.6		↑	roundabout, exit 2 to Óbarok (straight)	12:32	12:28	12:25
37	48.3	-158.1		↗	junction, right to Bicske Centrum	12:33	12:29	12:26
38	48.8	-157.6		↑	BICSKE	12:34	12:30	12:27
39	50.2	-156.2		↖	roundabout, exit 2 to Szent István street (left)	12:36	12:32	12:29
40	52.2	-154.2		↑	SPR 2 - BICSKE - Szent István road	12:39	12:35	12:31
41	52.4	-154.0		↖	junction, left to MÁNY	12:39	12:35	12:32
42	52.3	-154.1		↑	roundabout, exit 2 to MÁNY (straight)	12:39	12:35	12:31
43	52.4	-154.0		↗	junction, right to MÁNY	12:39	12:35	12:32
44	52.7	-153.7		↑	BICSKE	12:40	12:36	12:32
45	59.5	-146.9		↑	Pest County	12:50	12:46	12:42
46	60.3	-146.1		↖	junction, left to SZOMOR	12:51	12:47	12:43
47	61.5	-144.9		↑	Fejér County	12:53	12:49	12:44
48	64.1	-142.3		↑	Komárom-Esztergom County	12:57	12:52	12:48
49	65.6	-140.8		↑	SZOMOR	12:59	12:55	12:50
50	66.2	-140.2	⚠	↑	safety island	13:00	12:55	12:51
51	73.5	-132.9		↑	BAJNA	13:12	13:06	13:01
52	73.7	-132.7	⚠	↑	safety island	13:12	13:06	13:01
53	74.1	-132.3	⚠	↑	safety island	13:13	13:07	13:02
54	75.2	-131.2	⚠	↑	safety island	13:14	13:09	13:03
55	75.6	-130.8	⚠	↑	safety island	13:15	13:09	13:04
56	75.8	-130.6		↗	junction, right to ESZTERGOM - TÁT	13:15	13:09	13:04
57	87.5	-118.9		↑	TÁT	13:33	13:27	13:21
58	88.5	-117.9	⚡	↑	railway crossing	13:35	13:28	13:22
59	88.6	-117.8		↗	junction, right to DOROG	13:35	13:28	13:22
60	88.7	-117.7		↖	junction, left to ESZTERGOM	13:35	13:28	13:22
61	89.6	-116.8		↗	junction, right to ESZTERGOM (road 117)	13:36	13:30	13:24
62	91.7	-114.7		↖	junction, left to VISEGRÁD - ESZTERGOM (road 11)	13:40	13:33	13:26

MARTONVÁSÁR – DOBOGÓKŐ 206 km / 2646 m

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	39 km/h	41 km/h	43 km/h
63	93.9	-112.5		↑	WASTE ZONE START	13:43	13:36	13:30
64	94.4	-112.0		↑	WASTE ZONE END	13:44	13:37	13:30
65	96.2	-110.2		↑	ESZTERGOM	13:47	13:39	13:33
66	96.8	-109.6	⚠	↑	safety island	13:47	13:40	13:34
67	97.1	-109.3		↑	SPR 3 - ESZTERGOM - Szent Anna church	13:48	13:41	13:34
68	97.2	-109.2		↑	roundabout, exit 2 to Hősök square (straight)	13:48	13:41	13:34
69	97.4	-109.0		←	junction, left to Terézia street	13:48	13:41	13:34
70	97.4	-109.0		→	junction, right to Terézia street	13:48	13:41	13:34
71	98.1	-108.3		↑	roundabout, exit 3 to DOBOGÓKŐ (straight)	13:49	13:42	13:35
72	98.9	-107.5		↑	roundabout, exit 2 to SZENTENDRE/DOBOGÓKŐ (straight)	13:51	13:43	13:37
73	111.8	-94.6		↑	GPM 1 / CAT 2 - Két-bükkfa-nyereg	14:11	14:02	13:55
74	111.9	-94.5		↑	Pest County	14:11	14:02	13:55
75	115.5	-90.9		↑	PILISZENTKERESZT	14:16	14:08	14:00
76	115.5	-90.9	⚠	↑	safety island	14:16	14:08	14:00
77	116.1	-90.3	⚠	↑	safety island	14:17	14:08	14:01
78	116.1	-90.3		↑	junction (straight)	14:17	14:08	14:01
79	116.1	-90.3	⚠	↑	safety island	14:17	14:08	14:01
80	116.9	-89.5	⚠	↑	safety island	14:18	14:10	14:02
81	124.3	-82.1		→	junction, right to CSOBÁNKA	14:30	14:20	14:12
82	124.9	-81.5		↑	CSOBÁNKA	14:31	14:21	14:13
83	131.2	-75.2		↑	WASTE ZONE START	14:40	14:31	14:22
84	131.7	-74.7		↑	WASTE ZONE END	14:41	14:31	14:22
85	132.2	-74.2		↑	PILISVÖRÖSVÁR	14:42	14:32	14:23
86	132.8	-73.6		→	junction, right to DOROG (road 10)	14:43	14:33	14:24
87	133.3	-73.1	⚠	↑	safety island	14:44	14:34	14:25
88	133.4	-73.0		→	junction with traffic lamp, right to PILISZÁNTÓ	14:44	14:34	14:25
89	139.0	-67.4		↑	PILISSZÁNTÓ	14:52	14:42	14:32
90	142.0	-64.4		↑	GPM 2 / CAT 2 - PILISSZÁNTÓ (1st pass)	14:57	14:46	14:37
91	142.6	-63.8		↑	PILISSZENTKERESZT	14:58	14:47	14:37
92	143.7	-62.7		→	junction, right to CSOBÁNKA	15:00	14:49	14:39
93	143.7	-62.7	⚠	↑	safety island	15:00	14:49	14:39
94	144.5	-61.9	⚠	↑	safety island	15:01	14:50	14:40
95	151.9	-54.5		→	junction, right to CSOBÁNKA	15:12	15:01	14:50
96	152.5	-53.9		↑	CSOBÁNKA	15:13	15:02	14:51
97	158.8	-47.6		↑	WASTE ZONE START	15:23	15:11	15:00
98	159.3	-47.1		↑	WASTE ZONE END	15:24	15:12	15:01
99	160.4	-46.0		↑	PILISVÖRÖSVÁR	15:25	15:13	15:02
100	161.0	-45.4		→	junction, right to DOROG (road 10)	15:26	15:14	15:03
101	161.5	-44.9	⚠	↑	safety island	15:27	15:15	15:04
102	161.6	-44.8		→	junction with traffic lamp, right to PILISZÁNTÓ	15:27	15:15	15:04
103	167.2	-39.2		↑	PILISSZÁNTÓ	15:36	15:23	15:12
104	169.9	-36.5		↑	GPM 3 / CAT 2 - PILISSZÁNTÓ (2nd pass)	15:40	15:27	15:16
105	170.9	-35.5		↑	PILISSZENTKERESZT	15:41	15:29	15:17
106	171.8	-34.6		→	junction, right to CSOBÁNKA	15:43	15:30	15:18
107	171.8	-34.6	⚠	↑	safety island	15:43	15:30	15:18
108	173.2	-33.2	⚠	↑	safety island	15:45	15:32	15:20
109	180.7	-25.7		→	junction, right to CSOBÁNKA	15:57	15:43	15:31
110	181.3	-25.1		↑	CSOBÁNKA	15:57	15:44	15:31
111	187.0	-19.4		↑	WASTE ZONE START	16:06	15:52	15:39
112	187.5	-18.9		↑	WASTE ZONE END	16:07	15:53	15:40
113	188.6	-17.8		↑	PILISVÖRÖSVÁR	16:09	15:55	15:42
114	189.2	-17.2		→	junction, right to DOROG (road 10)	16:10	15:55	15:43
115	189.7	-16.7	⚠	↑	safety island	16:10	15:56	15:43
116	189.8	-16.6		→	junction with traffic lamp, right to PILISZÁNTÓ	16:11	15:56	15:43
117	195.4	-11.0		↑	PILISSZÁNTÓ	16:19	16:04	15:51
118	197.8	-8.6		↑	GPM 4 / CAT 2 - PILISSZÁNTÓ (3rd pass)	16:23	16:08	15:55
119	199.1	-7.3		↑	PILISSZENTKERESZT	16:25	16:10	15:56
120	200.1	-6.3		←	junction, left to DOBOGÓKŐ	16:26	16:11	15:58
121	200.1	-6.3	⚠	↑	safety island	16:26	16:11	15:58
122	200.6	-5.8	⚠	↑	safety island	16:27	16:12	15:58
123	202.2	-4.2		↑	WASTE ZONE START	16:30	16:14	16:01
124	202.7	-3.7		↑	WASTE ZONE END	16:30	16:15	16:01
125	205.5	-0.9		↑	DOBOGÓKŐ	16:35	16:19	16:05
126	206.4	0.0		↑	GPM 5 / CAT 1 - DOBOGÓKŐ - parking - FINISH LINE	16:36	16:21	16:07
127	206.4	0.0		↑	FINISH - DOBOGÓKŐ - parking	16:36	16:21	16:07

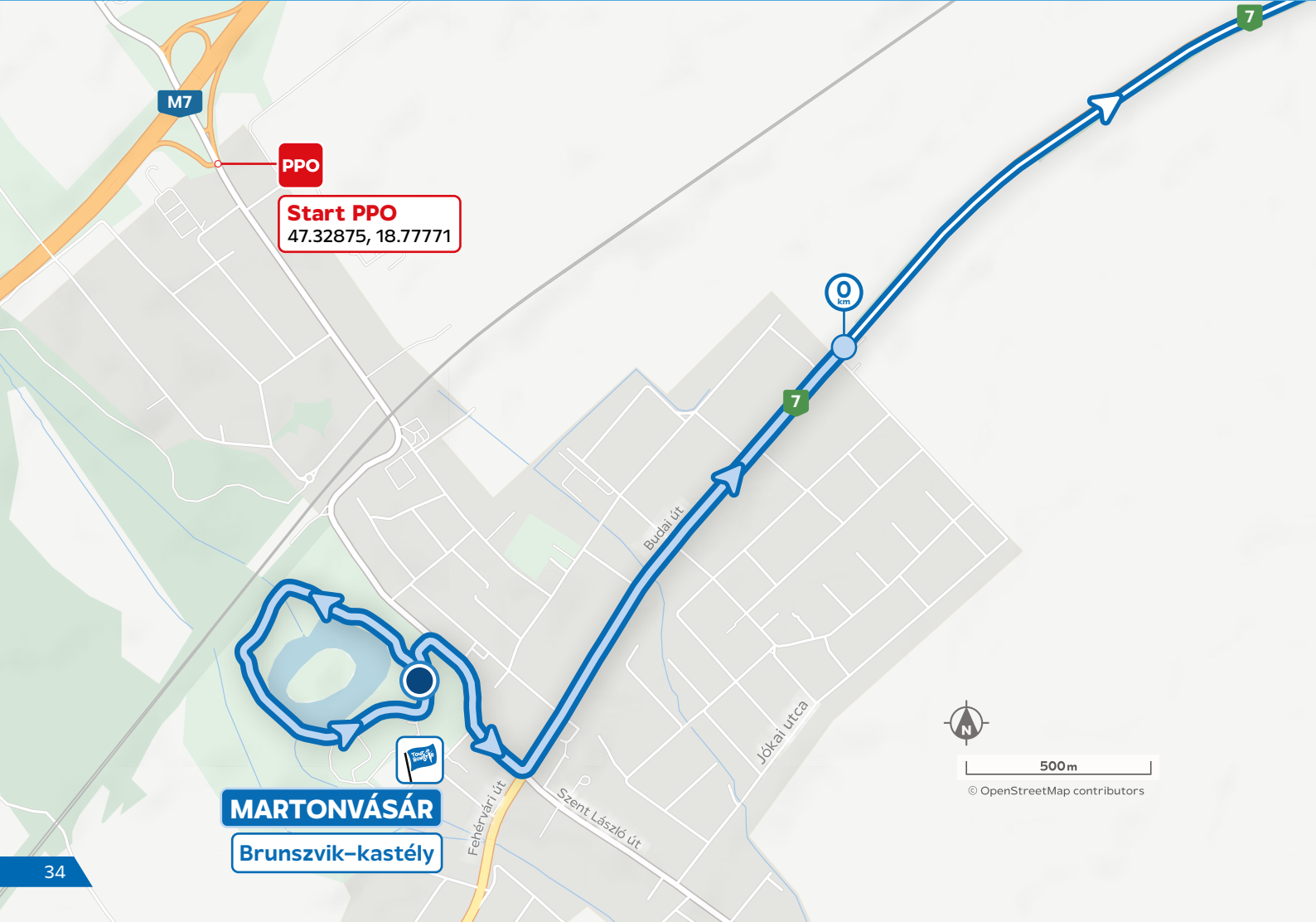


START

Martonvásár – Brunszvik-kastély

PPO: 47.32875, 18.77771

Signing: 10:05–11:05
Call to start: 11:05
Start: 11:15
Slow start until 1,8 km



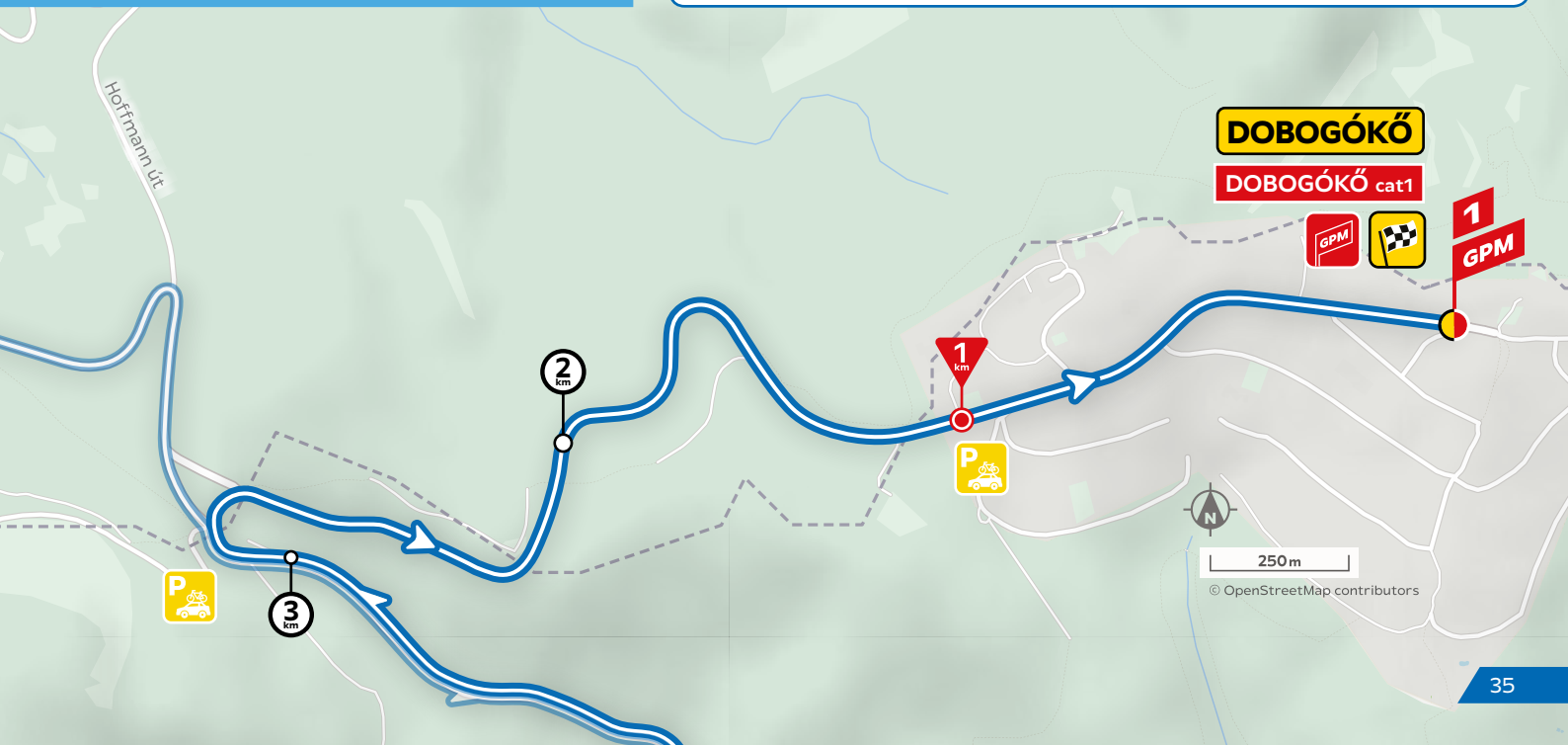
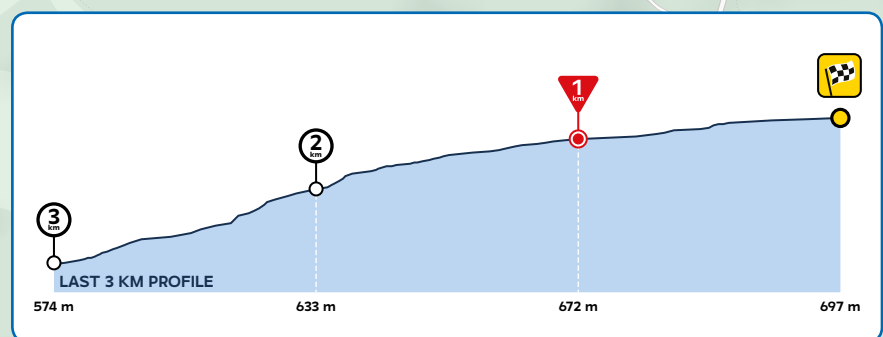
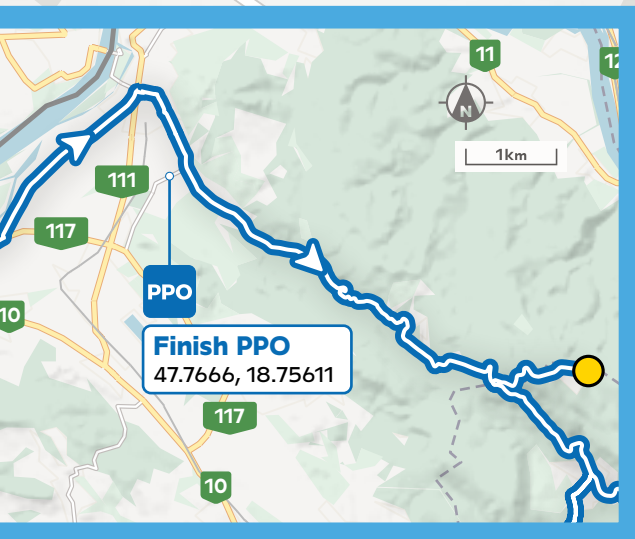
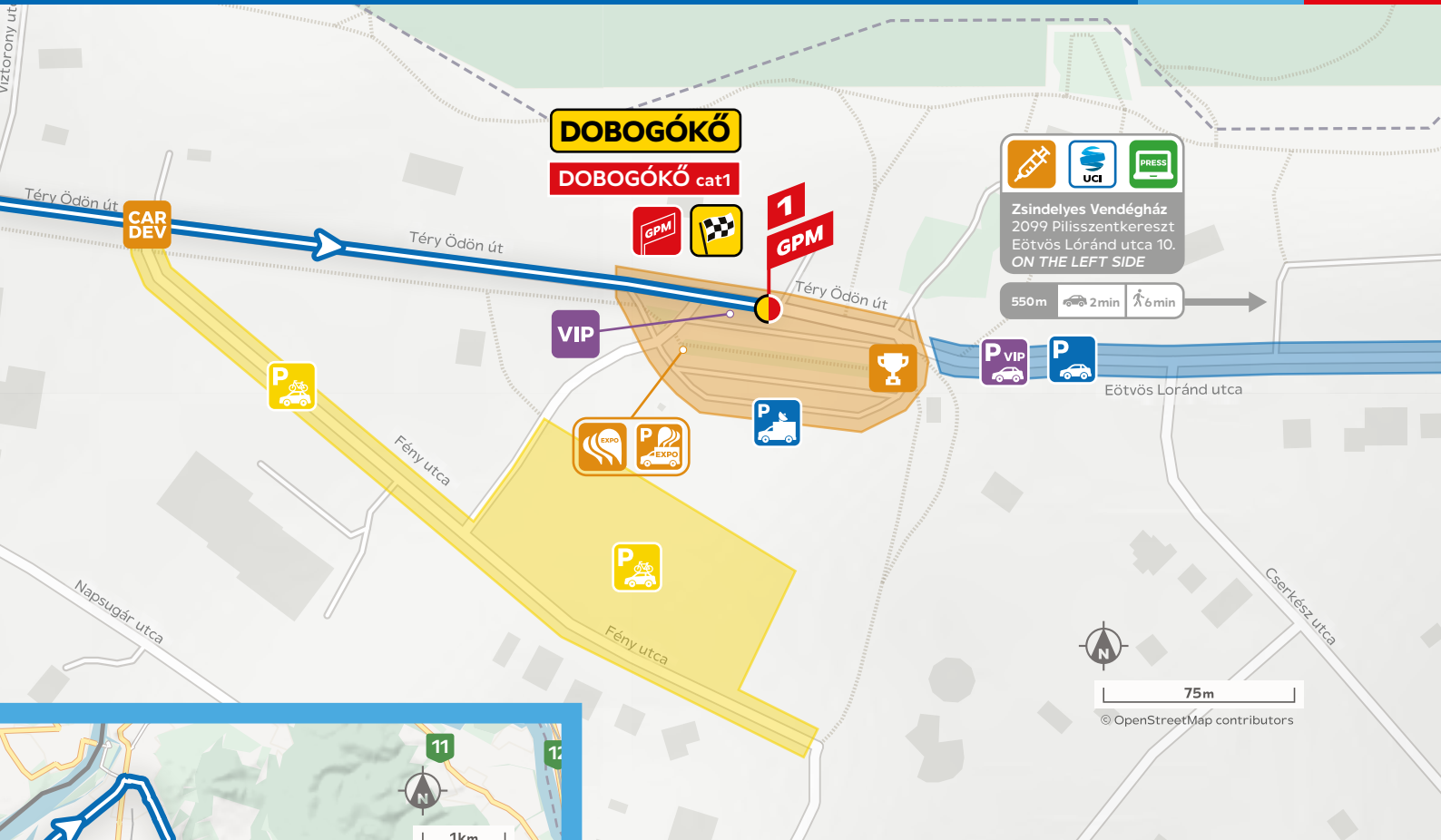
Race office, press office, doping VENUE:
 Zsindelyes Vendégház
 2099 Pilisszentkereszt, Eötvös Lóránd utca 10.
 Opening hours: 12:30 – 18:00

Dobogókő – Parkoló (Parking)
 PPO: 47.7666, 18.75611

FINISH



STAGE
04





BUDAPEST

START 11:00

FINISH/CÉL ~14:15

The Tour de Hongrie, which crosses the country, is a beautiful symbol of Hungarian people's unity. It proves that the distance between Hungary's settlements, towns and capital, as well as between its inhabitants, can be overcome. Budapest also builds a bridge between the past and the present by having competitors from all over the world cover 150 kilometers in our city, which is celebrating its 150th birthday this year.

Az országot átszelő Tour de Hongrie szép szimbóluma a magyarok összetartozásának. Bizonyítja, hogy a távolság Magyarország települései, városai és fővárosa között, éppen úgy, mint lakói között: leküzdhető. Budapest hidat épít a múlt és a jelen közé is azzal, hogy az idén 150 éves születésnapját ünneplő városunkban 150 kilométert tesznek meg a világ minden tájáról hozzánk érkező versenyzők.



KARÁCSONY Gergely
Mayor, Stage patron
Főpolgármester, Szakaszzvédnök

BUDAPEST
Császár-Komjádi Uszoda

BUDAPEST
Császár-Komjádi Uszoda

16th PASS

BUDAPEST
Finish line

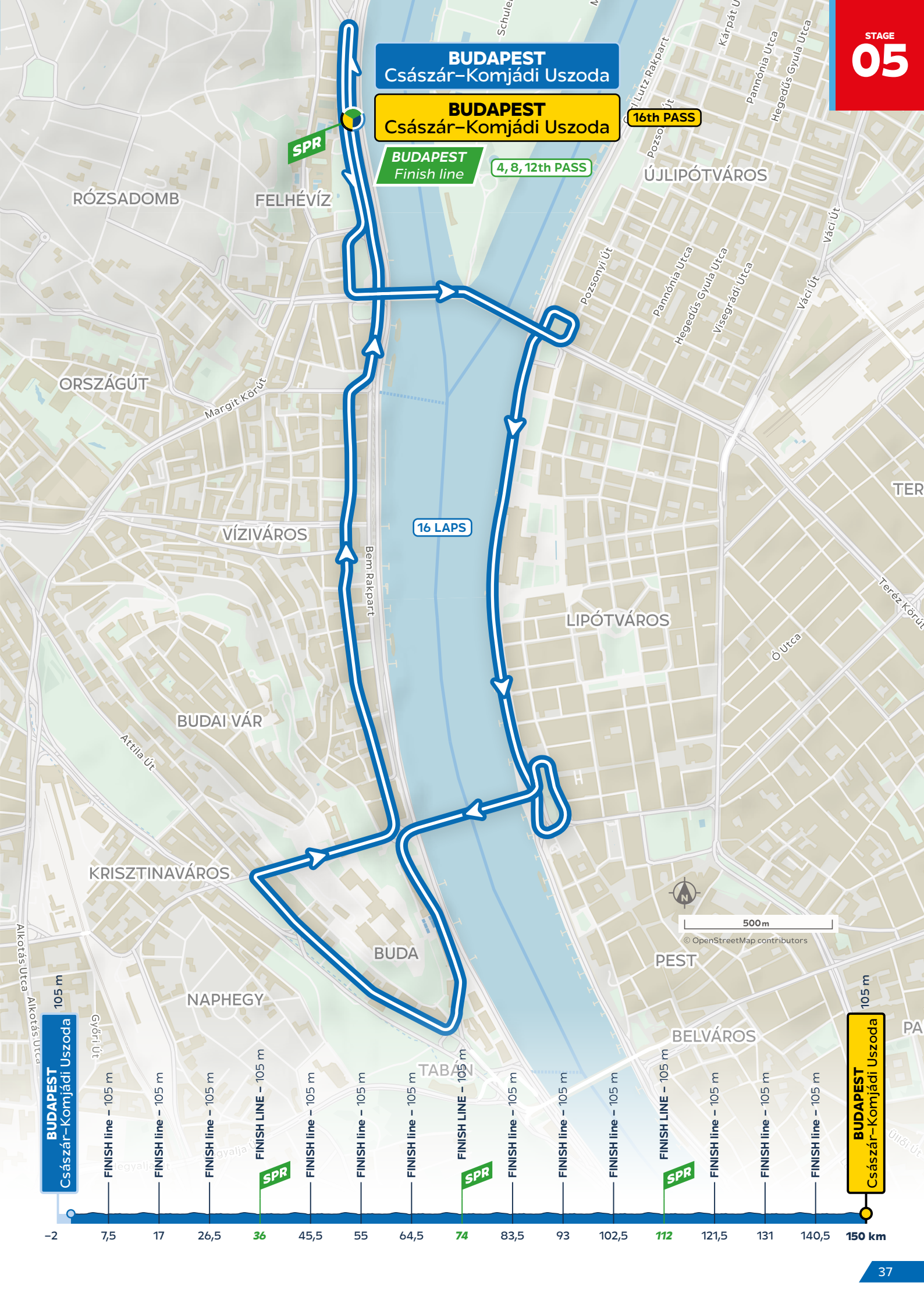
4, 8, 12th PASS

16 LAPS

BUDAPEST
Császár-Komjádi Uszoda

BUDAPEST
Császár-Komjádi Uszoda

-2 7,5 17 26,5 36 45,5 55 64,5 74 83,5 93 102,5 112 121,5 131 140,5 150 km



BUDAPEST – BUDAPEST 150 km / 224 m

START + LAP 1 (2 + 7,5 km)

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	44 km/h	46 km/h	48 km/h
1	-2.0			↑	Budapest - Császár-Komjádi Uszoda (0)	11:00	11:00	11:00
2	-1.6		⚠	↶	hairpin turn (left)			
3	-0.9			↷	junction, turn right to Elvis Presley square			
4	-0.6			↶	turn left to Margit bridge			
5	0.0	-150.0		↑	START - JÁSZAI MARI SQUARE	11:04	11:04	11:04
6	0.1	-149.9		↶	turn left to Jászai Mari square	11:04	11:04	11:04
7	0.3	-149.7		↶	turn left to Újpest embankment	11:04	11:04	11:04
8	0.4	-149.6		↷	turn right to id. Antall József embankment	11:04	11:04	11:04
9	1.9	-148.1	🛑	↑	tunnel	11:06	11:06	11:06
10	2.1	-147.9		↶	turn left to Eötvös square	11:06	11:06	11:06
11	2.2	-147.8		↶	turn left to Széchenyi square	11:07	11:06	11:06
12	2.5	-147.5		↷	turn right to Széchenyi Lánchíd (Chain bridge)	11:07	11:07	11:07
13	3.0	-147.0		↶	turn left to Lánchíd street	11:08	11:07	11:07
14	3.7	-146.3		↷	turn right to Attila road	11:09	11:08	11:08
15	3.9	-146.1		↑	TECHNICAL ZONE START	11:09	11:09	11:08
16	4.4	-145.6		↑	TECHNICAL ZONE END	11:10	11:09	11:09
17	4.6	-145.4		↷	turn right to Alagút street	11:10	11:10	11:09
18	4.7	-145.3	🛑	↑	tunnel	11:10	11:10	11:09
19	5.1	-144.9		↶	turn left to Fő street	11:10	11:10	11:10
20	7.5	-142.5		↑	FINISH LINE (1)	11:14	11:13	11:13

LAPS 2-16 (15 x 9,5 km)

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	44 km/h	46 km/h	48 km/h
						min:sec	min:sec	min:sec
1	0.0	-9.5		↑	FINISH LINE	00:00	00:00	00:00
2	0.4	-9.1	⚠	↶	hairpin turn (left)	00:33	00:31	00:30
3	1.1	-8.4		↷	junction, turn right to Elvis Presley square	01:30	01:26	01:23
4	1.4	-8.1		↶	turn left to Margit bridge	01:55	01:50	01:45
5	2.1	-7.4		↶	turn left to Jászai Mari square	02:52	02:44	02:38
6	2.3	-7.2		↶	turn left to Újpest embankment	03:08	03:00	02:53
7	2.4	-7.1		↷	turn right to id. Antall József embankment	03:16	03:08	03:00
8	3.9	-5.6	🛑	↑	tunnel	05:19	05:05	04:53
9	4.1	-5.4		↶	turn left to Eötvös square	05:35	05:21	05:08
10	4.2	-5.3		↶	turn left to Széchenyi square	05:44	05:29	05:15
11	4.5	-5.0		↷	turn right to Széchenyi Lánchíd (Chain bridge)	06:08	05:52	05:38
12	5.0	-4.5		↶	turn left to Lánchíd street	06:49	06:31	06:15
13	5.7	-3.8		↷	turn right to Attila road	07:46	07:26	07:08
14	5.9	-3.6		↑	TECHNICAL ZONE START	08:03	07:42	07:23
15	6.4	-3.1		↑	TECHNICAL ZONE END	08:44	08:21	08:00
16	6.6	-2.9		↷	turn right to Alagút street	09:00	08:37	08:15
17	6.7	-2.8	🛑	↑	tunnel	09:08	08:44	08:23
18	7.1	-2.4		↶	turn left to Fő street	09:41	09:16	08:53
19	9.5	0.0	FINISH	↑	FINISH - CSÁSZÁR - KOMJÁDI USZODA	12:57	12:23	11:53

Laps	Full Km	Race Km	Km to Finish	Location	44 km/h	46 km/h	48 km/h
LAP 1	0.0	-2.0		Budapest - Császár-Komjádi Uszoda (0)	11:00	11:00	11:00
	2	0	-150.0	START - JÁSZAI MARI SQUARE (1)	11:04	11:04	11:04
	9.5	7.5	-142.5	FINISH LINE (1)	11:14	11:13	11:13
LAP 2	19.0	17.0	-133.0	FINISH LINE (2)	11:27	11:26	11:25
LAP 3	28.5	26.5	-123.5	FINISH LINE (3)	11:40	11:38	11:37
LAP 4	38.0	36.0	-114.0	SPR 1 - FINISH LINE (4)	11:53	11:50	11:49
LAP 5	47.5	45.5	-104.5	FINISH LINE (5)	12:06	12:03	12:00
LAP 6	57.0	55.0	-95.0	FINISH LINE (6)	12:19	12:15	12:12
LAP 7	66.5	64.5	-85.5	FINISH LINE (7)	12:31	12:28	12:24
LAP 8	76.0	74.0	-76.0	SPR 2 - FINISH LINE (8)	12:44	12:40	12:36
LAP 9	85.5	83.5	-66.5	FINISH LINE (9)	12:57	12:52	12:48
LAP 10	95.0	93.0	-57.0	FINISH LINE (10)	13:10	13:05	13:00
LAP 11	104.5	102.5	-47.5	FINISH LINE (11)	13:23	13:17	13:12
LAP 12	114.0	112.0	-38.0	SPR 3 - FINISH LINE (12)	13:36	13:30	13:24
LAP 13	123.5	121.5	-28.5	FINISH LINE (13)	13:49	13:42	13:35
LAP 14	133.0	131.0	-19.0	FINISH LINE (14)	14:02	13:54	13:47
LAP 15	142.5	140.5	-9.5	FINISH LINE (15)	14:15	14:07	13:59
LAP 16	152.0	150.0	0.0	FINISH - BUDAPEST - Császár-Komjádi Uszoda (16)	14:28	14:19	14:11

Signing: 9:50–10:50
Call to start: 10:50
Start: 11:00
Slow start until 2 km

START & FINISH

Budapest – Árpád fejedelem útja

PPO: 47.523056, 19.016857



STAGE
05



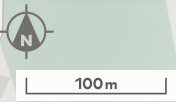
BUDAPEST
BUDAPEST
BUDAPEST 4, 8, 12th PASS

Császár-Komjádi Uszoda
(Árpád fejedelem útja)



VIP

CAR DEV



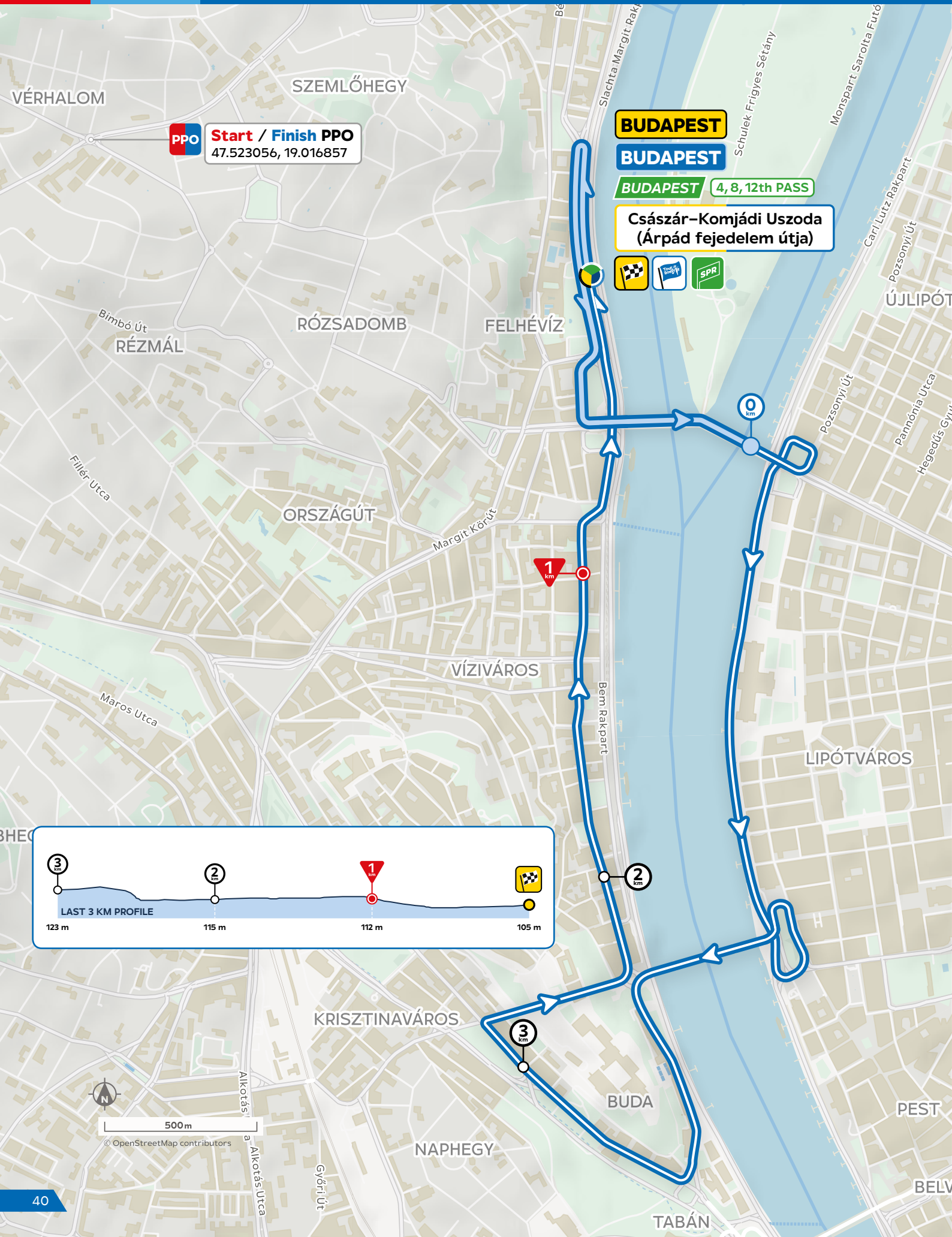
© OpenStreetMap contributors



START & FINISH

Budapest – Árpád fejedelem útja
PPO: 47.523056, 19.016857

Race office, press office, doping **VENUE:**
Császár–Komjádi Uszoda
1023 Budapest, Árpád fejedelem útja 8.
Opening hours: 10:00 – 16:00



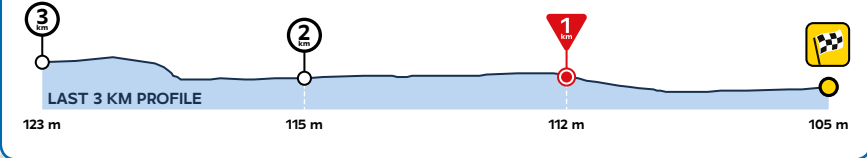
PPO Start / Finish PPO
47.523056, 19.016857

BUDAPEST

BUDAPEST

BUDAPEST 4, 8, 12th PASS

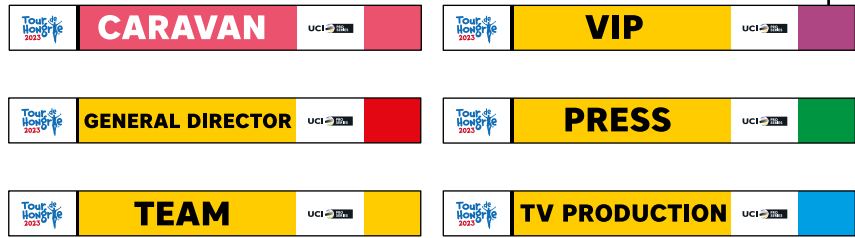
Császár–Komjádi Uszoda (Árpád fejedelem útja)



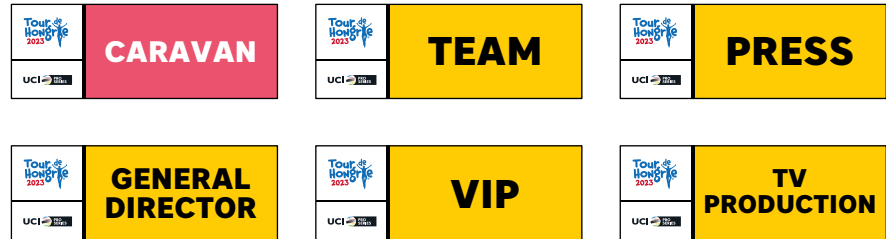
500m
© OpenStreetMap contributors

INSIDE THE RACE

FRONT WINDSHIELD
1000X100MM



BACK WINDSHIELD
300X100MM

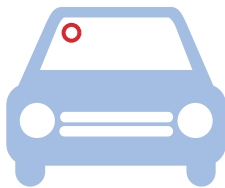


OUTSIDE THE RACE

FRONT AND BACK WINDSHIELD
Color of the parking zone, 300X100MM



SPECIAL SIGN ON FRONT WINDSHIELD



Vehicles allowed
across the finish line

MOTORBIKES
300X100MM



OUTSIDE THE RACE



TV PRODUCTION



PRESS



FRONT OF THE
RACE ORGANIZER



EXPO



TEAM



VIP



ORGANIZER



SPONSOR CARAVAN

ACCREDITATION CARD



Organizer



Media



Team



VIP

ACCREDITATION ZONES



VIP



Race office
(head quarter)



TV Production



Photography



MIX zone



All acces



Press office



Organizer



Award ceremony



Race convoy

44th TOUR DE HONGRIE – UCI 2.Pro ME

10– 14 May 2023

REGULATIONS

Article 1 – ORGANISATION

Organizer: Vuelta Kft. with the authorization of the Hungarian Cycling Federation

General director: EISENKRAMMER Károly

Race director: SZILASI László

Stages of the 44th Tour de Hongrie:

	Date	City	START	City	FINISH	Race km/elevation
Stage 1	10.05.2023.	Szentgotthárd	12:30	Szentgotthárd	16:15	168 km / 821 m
	Wednesday	Szell Kálmán square		Kossuth Lajos street		
Stage 2	11.05.2023.	Zalaegerszeg	12:30	Keszthely	16:30	175 km / 923 m
	Thursday	Batthyány Lajos street		Georgikon street		
Stage 3	12.05.2023.	Kaposvár	12:00	Pécs	16:15	180 km / 2511 m
	Friday	Rákóczi square		Ángyán János street		
Stage 4	13.05.2023.	Martonvásár	11:15	Dobogókő	16:15	206 km / 2646 m
	Saturday	Brunszvik street		parking area		
Stage 5	14.05.2023.	Budapest	11:00	Budapest	14:15	150 km / 224 m
	Sunday	Császár-Komjádi Uszoda (Árpád fejedelem útja)		Császár-Komjádi Uszoda (Árpád fejedelem útja)		
						Total: 879 km / 7125 m

Article 2 – TYPE OF THE EVENT

The event is in class ME 2.Pro in Europe Tour Calendar. It is open for riders of the ME category and U23 and in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, points are awarded as follows for the UCI ranking:

- **General classification:** 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 for the first 40 riders,
- **Stages:** 20 – 15 – 10 – 5 – 3 for the first 5 on the stage
- **Wearing the leader's jersey per day:** 5

Article 3 – PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, UCI continental teams (of the country and max. 2 foreign), UCI cyclo-cross teams (of the country) and the National team (of the country). As per article 2.2.003 and 2.2.003bis of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Participating teams:

Nr.	RACE Nr.	TEAM	UCI code	Cat.	Nat.
1	1-6	INEOS GRENADIERS	IGD	WTT	GBR
2	11-16	TREK - SEGAFREDO	TFS	WTT	USA
3	21-26	ALPECIN - DECEUNINCK	ADC	WTT	BEL
4	31-36	BAHRAIN VICTORIOUS	TBV	WTT	BRN
5	41-46	BORA - HANSGRÖHE	BOH	WTT	GER
6	51-56	DSM	DSM	WTT	NED
7	61-66	SOUDAL QUICK- STEP	SOQ	WTT	BEL
8	71-76	JAYCO ALULA	BEX	WTT	AUS
9	81-86	UAE TEAM EMIRATES	UAD	WTT	UAE
10	91-96	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	CJR	PRT	ESP
11	101-106	HUMAN POWERED HEALTH	HPM	PRT	USA
12	111-116	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	EOK	PRT	ITA
13	121-126	FLANDERS - BALOISE	TFB	PRT	BEL
14	131-136	ISRAEL - PREMIER TECH	IPT	PRT	ISR
15	141-146	NOVO NORDISK	TNN	PRT	USA
16	151-156	LOTTO DSTNY	LTD	PRT	BEL
17	161-166	TUDOR PRO CYCLING TEAM	TUD	PRT	SUI
18	171-176	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	Q36	PRT	SUI
19	181-186	SOFER - SAVINI DUE - OMZ	SDO	CTM	ROU
20	191-196	ATT INVESTMENTS	ATT	CTM	CZE
21	201-206	EPRONEX - HUNGARY CYCLING TEAM	EPR	CTM	HUN
22	211-216	HUNGARY	-	NAT	HUN

Article 4 – RACE HEADQUARTERS

9 May 2023, Tuesday

Park Inn by Radisson Zalakaros (Üdülő sor 1, 8749 Zalakaros)
opening hours: 12:30-19:00

Accreditation and race number delivery:

Race headquarter, 9 May 2023, Tuesday, 15:00-16:45
contact person: PROMMER Anett +36 30 815 2993

Technical meeting for team managers:

Race headquarter, 9 May 2023, Tuesday at 17:00

The team managers' meeting, organised in accordance with article 12.087 of the UCI regulations, with presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 17:00 in the race headquarter.

Race Offices, Press Rooms & Doping Control Stations of each stages:

Stage 1, 10 May 2023, Wednesday

Szentgotthárdi Sport- és Szabadidőközpont
(Kossuth Lajos utca 57, 9970 Szentgotthárd)
opening hours: 14:00-19:00

Stage 4, 13 May 2023, Saturday

Zsindelyes Vendégház
(Eötvös Lóránd utca 10, 2099 Pilisszentkereszt)
opening hours: 14:00-19:00

Stage 2, 11 May 2023, Thursday

Amazon Ház Látogatóközpont
(Kastély utca 17-19, 8360 Keszthely)
opening hours: 14:00-19:00

Stage 5, 14 May 2023, Sunday

Császár-Komjádi Uszoda
(Árpád fejedelem útja 8, 1023 Budapest)
opening hours: 11:00-16:00

Stage 3, 12 May 2023, Friday

Pécsi Állatkert és Akvárium-terrárium / Zoo
(Ángyán János utca 1, 7635 Pécs)
opening hours: 14:00-19:00

Article 5 – RADIO-TOUR

The Organiser provides radios for the teams during the event.
Frequency of the radio tour: 427.468750 MHz (UHF – analogue channel).

Article 6 – CLASSIFICATIONS

Individual classification of stage

On each stage the placings of riders will be determined by the order in which they cross the finish line. The winner is that rider, who completes the distance in the shortest time considering the regulations.



Individual general classification (yellow jersey)

The general individual classification includes beside the time–result of the stages the time bonuses of the sprints, the finishes and the possible penalties. Time bonuses: 10 sec, 6 sec and 4 sec at the finish line and also 3 sec, 2 sec and 1 sec at the intermediate sprints (SPR, maximum 3 sprints with bonuses each stage). If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. UCI Regulation 2.6.019.

Points classification (green jersey)

The result of point race will be determined by the result of the intermediate sprints on stages, and the result of finishes as the follows:

Placing	FINAL SPRINT ON STAGE 1–5.		INTERMEDIATE SPRINT (SPR)	
	Points	Bonification	Points	Bonification
1st	15 points	10 sec	5 points	3 sec
2nd	12 points	6 sec	3 points	2 sec
3rd	10 points	4 sec	1 point	1 sec
4th	8 points			
5th	6 points			
6th	5 points			
7th	4 points			
8th	3 points			
9th	2 points			
10th	1 points			



In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification

To receive the price for the point classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

Mountains classification (red jersey)

The result of Mountains Price includes the result of the hill climbs. As the follows:

Placing	I. category	II. category	III. category
	Points	Points	Points
1st	15 points	10 points	5 points
2nd	10 points	6 points	3 points
3rd	8 points	4 points	1 point
4th	6 points	2 points	
5th	4 points	1 point	
6th	2 points		
7th	1 point		



In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains / Climbers' competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs.
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. general individual classification by time.

To receive the prize for the mountain classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.



Best Hungarian rider classification (white jersey)

The jersey is awarded to the first place rider with Hungarian nationality in the General Classification by time after the stage

Team classification

The maximum number of riders per team is 6. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best riders on the stage. In the event that position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider for the stage.

General classification of teams

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classification
2. Number of second places in the daily team classification
3. etc.

In the event that position is still tied, the teams are separated by placing of their best placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than 3 riders shall be eliminated from the team general classification.

Article 7 – SUMMIT FINISHES

Summit finish on:

- Stage 3 (category 2) at 387 m.
- Stage 4 (category 1) at 697 m.

Article 8 – WEARING JERSEYS

During all the stages of the race – apart from national champion jerseys, which must be worn – riders may wear only their own team's jersey, short and helmet, which must be comply with UCI regulations.

Leaders in the individual general classification, point classification, mountain classifications and general classification for the best Hungarian rider must wear the following jerseys provided by the race organiser:

- Leader of the individual general classification (**yellow** jersey)
- Leader of the point classification (**green** jersey)
- Leader of the mountain classification (**red** jersey)
- Best Hungarian rider based on the individual general classification (**white** jersey)

They may wear rectangular advertising strips (22 cm high x 30 cm wide) featuring the team's logo in the limits set by UCI regulation.

Leader's jerseys will be worn in the following order: first the yellow jersey, second the green jersey, then the red jersey, followed by the white jersey. If a rider is leading in more than one, he will of course, wear only one jersey in compliance with this order of priority. The riders occupying the 2nd or 3rd positions etc. in the corresponding classification standings, will then wear the other jerseys. Riders must wear their yellow, green, red and white jerseys from the signature check-point until the end of the awards ceremony after the finish.

Article 9 – TIME LIMITS

Depending on the type of stage and the difficulties involved, finishing deadlines will be the following:

- Stage 1, 2, 5 limit is equal to the winner's real time plus 8%.
- Stages 3, 4 limit is equal to the winner's real time plus 10%. During stage 3 at km 80,1 (SPR2) organizers set up a time limit point with a commissaire. Any rider reaching this point 10 minutes behind the main bunch is out of the race at this point.
- Stage 5: Only one team car per team allowed to follow the stage. Organizers install a technical zone, where teams can park and change bikes. It will be marked with signs "technical zone start/end".

All special cases are arbitrated by the Commissaires' Panel.

If a rider drops off during the stage and his disadvantage reaches the 15 minutes time limit to the main peloton, will be eliminated, he has to sit in the broom wagon for his own safety and not part of the race anymore.

Article 10 – STAGE FINISHES

General Provisions: The finish of each stage is marked by a FINISH banner. A red triangle is also situated 1 km from the finish line, on the right side of the route. The placing of the riders are determined by the order in which they cross the finish line. In case of a duly recognised crash, flat or mechanical problem in the last 3 km the rider(s) are credited with the same time as the riders accompanying them, when the incident occurred. In special situation the Commissaire's Panel decide and there is no right for appeal. UCI Regulation 2.6.027.

The last 3 km rule is not applied on stage 3, 4 (summit finish).

Article 11 – AWARDS CEREMONY

Following each stage finish, the awards ceremony is presided by the local mayor or his/her representative. The following procedure is followed within ten minutes of the finish.

- The **winner rider** of the stage is presented to the public;
- The leader in the individual general classification receives the **yellow jersey**;
- The leader in the points classification receives the **green jersey**;
- The leader in the best climber classification receives the **red jersey**.
- The best placed Hungarian rider in the individual general classification receives the **white jersey**.
- **Only after the final stage we are waiting the winner team of the team classification for the podium**

Any rider refusing to attend arrival or departure protocol ceremonies incurs a penalty.

Article 12 – DOPING CONTROL

The UCI anti-doping rules are applied. The Doping Control Officer is responsible for managing the controls at the site and liaises with the organiser during the event.

Article 13 – REGULATIONS AND PENALTIES

The race will be run according to the UCI regulations. The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 14 – NEUTRAL CARS

The organiser provides 3 neutral cars during the race for full neutral services.

Article 15 – ORGANISATION CHART

General director:	EISENKRAMMER Karoly	Radio:	KOMMTECH
Race director:	SZILASI László	Photo finish / timekeeper:	VOTRECOURSE
Head of operations:	BALÁZS Amand Tibor	Photography:	VANIK Zoltán
Project management:	PROMMER Anett	TV production:	MTVA
PR manager:	HAJAS Éva		ANTENNA HUNGÁRIA
Head of communications:	RADA Bálint		EMG
Press chief:	KREUTZ Dávid		SKIPPER STUDIO
Accommodation manager:	MAROSFFY Orsolya	International media	
Race office:	GRMAN Lina	rights distribution:	AMAURY SPORTS ORGANISATION
Police:	NÉMETH László Miklós	Media partners:	EUROSPORT
Race safety supervisor:	KISS Sándor		M4 SPORT
President of Commissaires' Panel:	CALUS Sven		
Neutral service:	SHIMANO		
Race doctor:	DR ARATÓ Róbert		
Covid-19 coordinator:	SLETT Gergely		

Article 16 – PRIZE LIST AND SPECIAL PRIZES

Total prize money: gross 68 175 €.

The prize money will be paid through Centralized Prize Money Management of CPA
(Association of Professional Cyclists, cpm.uci.org)

	STAGE	GENERAL
1.	3 615 €	9 038 €
2.	1 805 €	4 513 €
3.	905 €	2 263 €
4.	455 €	1 138 €
5.	365 €	913 €
6.	270 €	675 €
7.	270 €	675 €
8.	180 €	450 €
9.	180 €	450 €
10.	95 €	238 €
11.	95 €	238 €
12.	95 €	238 €
13.	95 €	238 €
14.	95 €	238 €
15.	95 €	238 €
16.	95 €	238 €
17.	95 €	238 €
18.	95 €	238 €
19.	95 €	238 €
20.	95 €	238 €
	9 090 €	22 725 €

TOTALS	
5 Stages:	45 450 €
General Classification:	22 725 €
TOTAL:	68 175 €

Deductions:		
Anti doping contribution	UCI	2,70%

Article 17 – TIME GAPS

The following stages have been identified as “expected to finish in bunch sprints”: Stage 1, Stage 2, Stage 5. During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages “expected to finish in bunch sprints” published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

Article 18 – RESULTS

The results of each stage and the general results of the race will be printed and also will be promptly published on the website at www.tdh.hu, furthermore will be sent to team managers in e-mail and WhatsApp message. Race results are also uploaded to the UCI DataRide and are depicted on the uci.org website.

Article 19 – SPECIFIC REGULATIONS FOR SAFETY

Before the stages the riders accept the race regulations with their signature.

Each rider and participant has to observe the Traffic Rules.

Every rider and participant (organiser, coach etc.) have to observe the traffic rules and the UCI rules and take part in the race on their own responsibility. The race is going with a particular road insurance so the escorts and the organizers have to take an increased care about the traffic rules, especially, for driving on the right side of the road and keep the speed limits. The instruction of the police should be respected in any case.

Article 20 – COVID-19 PROVISIONS

As per the Covid-19 regulations of UCI and the Hungarian Government, under the directions of the Covid doctor and coordinator of the event

Article 21 – TEAM PRESENTATION

Teams are presented to the public on 9 May in Keszthely where participation is mandatory.

A short team presentation will be held before the start of each stages during the signing.

Article 22 – PRESS CONFERENCE

A press conference will be held after each stage in the finish area where attendance is mandatory for the first 3 riders of the stage and for the wearer of the yellow jersey, plus after the final stage the winners of the red, green and white jersey also take part.

Article 23 – THE NEAREST HOSPITALS

Stage	Start/finish city		Name of hospital	City of hospital	Address	Telephone
1.	Start/ Finish	Szentgotthárd	Markusovszky Egyetemi Oktatókórház	Szombathely	9700 Szombathely, Markusovszky L. u. 3-5.	+36 94 515-593
	intermediate		Zala Megyei Szent Rafael Kórház	Zalaegerszeg	8900 Zalaegerszeg, Zrínyi u. 1.	+36 92 507-500
2.	Start	Zalaegerszeg	Zala Megyei Szent Rafael Kórház	Zalaegerszeg	8900 Zalaegerszeg, Zrínyi u. 1.	+36 92 507-500
	intermediate		Csolnoky Ferenc Kórház	Veszprém	8200 Veszprém, Kórház u. 1.	+36 88 556-000
	Finish	Keszthely	Zala Megyei Szent Rafael Kórház	Zalaegerszeg	8900 Zalaegerszeg, Zrínyi u. 1.	+36 92 507-500
3.	Start	Kaposvár	Somogy Vármegyei Kaposi Mór Oktató Kórház	Kaposvár	7400 Kaposvár, Tallián Gyula u. 20-32.	+36 47 525 300
	intermediate		Pécsi Tudományegyetem Traumatológiai és Kézsebészeti Klinika	Pécs	7626 Pécs, Lánc u. 12.	+36 72 536-000
	Finish	Pécs	Pécsi Tudományegyetem Traumatológiai és Kézsebészeti Klinika	Pécs	7626 Pécs, Lánc u. 12.	+36 72 536-000
4.	Start	Martonvásár	Fejér Vármegyei Szent György Egyetemi Oktató Kórház	Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.	+36 22 535-500
	intermediate		Észak-Közép-budai Centrum Új Szent János Kórház és Szakrendelő	Budapest	1125 Budapest, Diós árok 1-3.	+36 1 458-4500
	Start	Dobogókő	Dr. Manninger Jenő Baleseti Központ	Budapest	1081 Budapest, Fiumei út 17	+36 1 299-7700
5.	Start / Finish	Budapest	Észak-Közép-budai Centrum Új Szent János Kórház és Szakrendelő	Budapest	1125 Budapest, Diós árok 1-3.	+36 1 458-4500
	intermediate		Észak-Pesti Centrumkórház - Honvédkórház	Budapest	1134 Budapest, Róbert Károly körút 44	+36 1 465-1800

Article 24 – FINAL PROVISION

- All participants should be appropriately insured.
- Money prizes are subject to taxation in accordance with the current tax.
- All participants are required to read and accept the race regulations.

ÉV YEAR	KM	DAYS NAPOK	WINNER GYŐZTES	COUNTRY ORSZÁG
1.	1925	510.5 km	3	1. Jerszabek Károly (HUN)
				2. Ladányi Gedeon (HUN)
				3. Bouska II. József (HUN)
2.	1926	554 km	3	1. Vida László (HUN)
				2. Hölczl Károly (HUN)
				3. Bouska Rezső (HUN)
3.	1927	752 km	4	1. Vida László (HUN)
				2. Huszka Dezső (HUN)
				3. Hugyecz Károly (HUN)
4.	1929	611 km	4	1. Oscar Thierbach (GER)
				2. Jálícs Béla (HUN)
				3. Istenes János (HUN)
5.	1930	1016 km	5	1. Vasco Bergamaschi (ITA)
				2. Peck János (HUN)
				3. Andrea Minasso (ITA)
6.	1931	1068 km	5	1. Liskay István (HUN)
				2. Nemess István (HUN)
				3. Guglielmo Segato (ITA)
7.	1932	1030.5 km	5	1. Vitéz József (HUN)
				2. Nemess István (HUN)
				3. Lino Carloti (ITA)
8.	1933	1003 km	5	1. Kurt Stettler (SUI)
				2. Hans Martin (SUI)
				3. Orczán László (HUN)
9.	1934	975 km	5	1. Szenes Károly (HUN)
				2. Liskay István (HUN)
				3. Mádl Béla (HUN)
10.	1935	1037 km	5	1. Németh Károly (HUN)
				2. Éles Ferenc (HUN)
				3. Adorján István (HUN)
11.	1937	1035 km	5	1. Anton Strakati (AUT)
				2. Stanislaw Wasilewski (POL)
				3. Szalay Antal (HUN)
12.	1942	580 km	3	1. Barvik Ferenc (HUN)
				2. Gere Gyula (HUN)
				3. Irházi Mihály (HUN)
13.	1943	471 km	2	1. Liskay István (HUN)
				2. Gere Gyula (HUN)
				3. Lakatos Lajos (HUN)
14.	1949	1036 km	5	1. Andre Labeylie (FRA)
				2. Rudolf Lauscha (AUT)
				3. Roger Bourgeteau (FRA)
15.	1953	921 km	5	1. Kis-Dala József (HUN)
				2. Bartusek Béla (HUN)
				3. Bencze Márton (HUN)
16.	1955	938 km	5	1. Török Győző (HUN)
				2. Albert József (HUN)
				3. Szabó Lajos (HUN)
17.	1956	1257 km	8	1. Török Győző (HUN)
				2. Károlyi Tibor (HUN)
				3. Bende János (HUN)
18.	1962	1393 km	9	1. Adolf Christian (AUT)
				2. Juszó János (HUN)
				3. Horváth Ferenc (HUN)
19.	1963	942 km	6	1. Mészáros András (HUN)
				2. Lothar Höhne (GDR)
				3. Juszó János (HUN)
20.	1964	1117 km	7	1. Stámsz Ferenc (HUN)
				2. Juhász Béla (HUN)
				3. Dévay András (HUN)
21.	1965	908 km	5	1. Mahó László (HUN)
				2. Balaskó György (HUN)
				3. Juszó János (HUN)
22.	1993	945 km	6	1. Jens Dittmann (GER)
				2. Kovács Gábor (HUN)
				3. Dominique Perras (FRA)

ÉV YEAR	KM	DAYS NAPOK	WINNER GYŐZTES	COUNTRY ORSZÁG
23.	1994	1128 km	8	1. Wolfgang Kotzmann (AUT)
				2. Olekszandr Klimenko (UKR)
				3. Andres Lauk (EST)
24.	1995	1083.2 km	6	1. Szergej Ivanov (RUS)
				2. Alekszandr Kavecki (UKR)
				3. Jens Dittmann (GER)
25.	1996	812 km	6	1. Andrej Tolomanov (UKR)
				2. Ististekker János (HUN)
				3. Eisenkammer Károly (HUN)
26.	1997	854 km	6	1. Bebtó Zoltán (HUN)
				2. Jurij Zajac (UKR)
				3. Rohtmer Balázs (HUN)
27.	1998	1078.5 km	8	1. Alekszandr Rotar (UKR)
				2. Vlagyimir Nanajenko (UKR)
				3. Eisenkammer Károly (HUN)
28.	2001	584.6 km	5	1. Mikos Rnyakovics (YUG)
				2. Nagy Róbert (SVK)
				3. Roman Bronis (SVK)
29.	2002	665.2 km	6	1. Vanik Zoltán (HUN)
				2. Jan Faitynek (CZE)
				3. Radek Blahut (CZE)
30.	2003	780.7 km	6	1. Remák Zoltán (SVK)
				2. Matej Jurco (SVK)
				3. Kacper Sowinski (POL)
31.	2004	840 km	7	1. Remák Zoltán (SVK)
				2. Phillip Thuaox (AUS)
				3. Martin Prazdnovsky (SVK)
32.	2005	705,4 km	6	1. Lengyel Tamás (HUN)
				2. Martin Prazdnovsky (SVK)
				3. Glen Chadwick (AUS)
33.	2006	542,7 km	4	1. Martin Riska (SVK)
				2. Remák Zoltán (SVK)
				3. Szekeres Csaba (HUN)
34.	2007	823,6 km	5	1. Andrew Bradley (AUT)
				2. Miroslav Keliar (SVK)
				3. Stefan Pöll (AUT)
35.	2008	851,8 km	5	1. Hans Bloks (NED)
				2. Vladimir Kerkez (SLO)
				3. Ivan Sztevcics (SRB)
36.	2015	702 km	6	1. Tom Thill (LUX)
				2. Andi Bajc (SLO)
				3. James Early (NZL)
37.	2016	740 km	6	1. Mihkel Raim (EST)
				2. Olekszandr Polivoda (UKR)
				3. Daniel Turek (CZE)
38.	2017	751 km	6	1. Daniel Jaramillo (COL)
				2. Peák Barnabás (HUN)
				3. Tadej Pogacar (SLO)
39.	2018	865 km	6	1. Manuel Belletti (ITA)
				2. Kamil Malecki (POL)
				3. Paolo Toto (ITA)
40.	2019	890 km	6	1. Kristis Neilands (LAT)
				2. Dina Márton (HUN)
				3. Valter Attila (HUN)
41.	2020	826 km	5	1. Valter Attila (HUN)
				2. Quinn Simmons (USA)
				3. Damien Howson (AUS)
42.	2021	792 km	5	1. Damien Howson (AUS)
				2. Ben Hermans (BEL)
				3. Antonio Tiberi (ITA)
43.	2022	905 km	5	1. Eddie Dunbar (IRL)
				2. Óscar Rodríguez (ESP)
				3. Samuele Battistella (ITA)
44.	2023	879 km	5	1. ?
				2. ?
				3. ?



Europcar

moving *your* way



MOBILITÁS BÁRHOL, BÁRMIKOR.

Béreljen kevés kilométert futott autót minőségi szolgáltatással a magyarországi Porsche Csoport tagjától.

Magyarországon 21 irodában, a világ 133 országában érhetőek el a Europcar szolgáltatásai a városi kisautóktól a családi kombikon keresztül egészen a prémium kategóriájú autókig.

europcar.hu



ÚTNAK INDÍT, MEGÉRINT, ELVARÁZSOL

Ezernyi kalanddal várnak a hazai tájak!

